

nævnt, idet det udgør det mest indgribende skridt over for borgeren.

Selskaberne vil herudover – i overensstemmelse med de gældende regler for Statens Bilinspektion – kunne afslutte et syn med et af følgende synsresultater: godkendt, godkendt med påpegede fejl, omstilling og godkendelse nægtet. I forbindelse hermed vil der ud over afgørelsen om inddragelse af nummerplader kunne fastsættes vilkår for eventuel kørsel til reparation, ligesom der vil kunne meddeles midlertidig godkendelse af køretøjer.

Til § 2

Aktiekapitalen på 25 mio. kr. pr. selskab er fastsat således, at selskaberne får en rimelig soliditet. Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger under punkt 3.1 og 7.1.

I stk. 2 præciseres det, at aktiekapitalen for hvert af selskaberne er på 25 mio. kr. Målt i forhold til de værdier og den omsætning, selskaberne skal varetage, anses denne aktiekapital for nødvendig.

I stk. 3 bruges formuleringen »kan« omkring aktiesalget. Det er forslaget mål at få aktierne solgt. Imidlertid skal trafikministeren ikke være pligtig at sælge aktierne til en pris, som er klart uacceptabel, hvorfor ordet »kan« er anvendt.

I stk. 4 præciseres det, at det er mindst 90 pct. af aktierne, som skal sælges til private. Staten skal alene holde en symbolsk mindretalsaktiepost eller gyldne aktier i selskaberne.

Til §§ 3 og 4

Der henvises til de almindelige bemærkninger under punkt 3.2. Det tilføjes, at Trafikministeriet ikke vil kunne tage stilling til erstatningsretlige spørgsmål, men alene til, om den pågældende afgørelse er korrekt.

Til § 5

Gebyret agtes fastsat til 1 pct. af selskabernes omsætning ved de koncessionerede opgaver.

Til §§ 6 og 7

§ 7 angiver lovens ikrafttrædelsesdato. Det er hensigten, at selskaberne skal overtage bilinspektionens opgaver fra den 1. juli 1994.

Statens Bilinspektion virker i dag med hjemmel i færdselslovens § 71. Efter § 7 bemyndiges trafikministeren derfor til at fastsætte tidspunktet for ophævelsen af denne bestemmelse. Ophævelsen skal ske, når selskaberne overtager synsopgaverne.

Til § 8

Det følger af bestemmelsen, at loven ikke skal gælde for Færøerne og Grønland. Det bemærkes i den forbindelse, at færdselsloven heller ikke gælder for Færøerne og Grønland.

På Færøerne har landsstyret ansat bilinspektører, mens syn af køretøjer i Grønland hidtil er foregået ved, at 2-3 danske bilinspektører/bilassistenter én gang om året er rejst til Grønland og har varetaget synene. Det vil blive drøftet med de grønlandske myndigheder, om denne ordning skal bevares.