

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Lovforslaget tager sigte på at løse en konflikt om linieføringen for motorvejsetape 91 fra Vodskov til Jyske Ås mellem på den ene side Ekspropriationskommissionen og på den anden side Naturklagenævnet.

Konflikten er opstået, efter at det har vist sig umuligt at finde frem til en linieføring for den pågældende motorvejsetape, som ligger inden for rammerne af anlægsloven, og som kan godkendes af både Ekspropriationskommissionen og Naturklagenævnet.

Da begge organer er selvstændige og i medfør af henholdsvis lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom og naturbeskyttelsesloven er tillagt kompetence til at godkende linieføringen for den pågældende motorvejsetape, er det nødvendigt at fastlægge denne ved lov.

Bemærkninger til forslagens enkelte bestemmelser

Ved lov nr. 280 af 2. maj 1990 blev trafikministeren bemyndiget til at lade anlægge to nye hovedlandejevsstrækninger som motorveje med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet:

1. En hovedlandevej fra hovedlandevej 70, Århus-Aalborg ved Vodskov, øst om Hjallerup og vest om Sæby til hovedlandevej 437, Sæby-Frederikshavn ved Haldbjerg (Frederikshavngrenen af motorvejene i Vendsyssel), og
2. En hovedlandevej fra hovedlandevej 70, Århus-Aalborg ved Bouet, øst om Brønderslev og Hjørring til hovedlandevej 448, Hjørring-Hirtshals ved Hirtshals (Hjørringgrenen af motorvejene i Vendsyssel).

Den påtænkte linieføring for de to motorvejsstrækninger fremgår af bilag 1 til lovforslaget (L 200, 1989-1990, fremsat den 7. marts 1990) og er beskrevet i lovforslagets bemærkninger.

Den nærmere fastlæggelse af projektet er forudsat at skulle ske efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom. Ifølge denne lovs bestemmelser fastlægges den nærmere udformning af anlægget af en ekspropriationskom-

mission, hvorefter ekspropriation kan ske efter indhentet bemyndigelse fra Trafikministeren.

Vejdirektoratet har udarbejdet to forslag til linieføring for delstrækningen Vodskov-Jyske Ås, der er den sydligste delstrækning af Frederikshavngrenen af motorvejene i Vendsyssel. De to forslag betegnes som henholdsvis den vestlige og østlige linieføring og er vist på vedhæftede kortbilag.

For at nyde fremme skal projektet opnå godkendelse

- fra Ekspropriationskommissionen i henhold til ekspropriationsproceslovens § 13,
- fra Skov- og Naturstyrelsen i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 (tidligere naturfredningslovens § 42) og
- fra Nordjyllands Amtsråd i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 (tidligere naturfredningslovens § 43).

Ved en liniebesigtigelse den 22. april 1992 fremlagde Vejdirektoratet til Ekspropriationskommissionens godkendelse den vestlige linieføring, som var udarbejdet i samarbejde med Nordjyllands Amt og godkendt af Skov- og Naturstyrelsen. Et flertal af kommissionens medlemmer kunne ikke godkende denne linieføring, men tilkendegav at kunne godkende den østlige linieføring, der fører motorvejen gennem Bolle-Try Enge.

Flertallet begrundede sin afgørelse med, at de miljømæssige hensyn, der taler for den vestlige linieføring, ikke findes at være af en sådan karakter og et sådant omfang, at de kan opveje dels de ulemper, den vestlige linieføring vil påføre flere landbrugsjendomme, dels de fordele for projektet i en større helhed, som kommissionens flertal mente i øvrigt vil kunne opnås ved den østlige linieføring.

Nordjyllands Amt tilkendegav herefter, at man ville være indstillet på at meddele dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til den østlige linieføring.

Denne afgørelse blev af Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomité indbragt for Naturklagenævnet.

Naturklagenævnet fandt ikke, at der var tilstrækkeligt grundlag for at meddele dispensation til den