

mæssige og landskabelige værdier i det regionale naturområde Hjallerup, Bolle-Try Enge og Stagsted Enge som om de landbrugsmæssige interesser i området og projektets mulige støjbelastning af omgivelserne, findes der ikke at være grundlag for en anden vurdering af sagen end den, som Nordjyllands Amt har anlagt. Amtets dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til den vestlige linieføring af motorvejs-etape 91 fra Vodskov til Hjallerup bør derfor stadfæstes.

Mindretallet udtaler: Det, som klagerne har anført, bør føre til en revurdering af sagen. Amtets dispensation bør derfor ændres til et afslag, således at der bliver mulighed for en revurdering af den østlige linieføring.

Naturklagenævnets afgørelse går herefter ud på, at den påklagede afgørelse stadfæstes.«

Det er efter en samlet vurdering af de oplysninger, der er fremkommet i sagen, regeringens opfattelse, at den vestlige linieføring bør gennemføres. Lovforslaget præciserer derfor, at det er denne linieføring, der skal gennemføres. Hensigten med lovforslaget er at fastlægge linieføringen med samme detaljeringsgrad hvormed den er godkendt af Naturklagenævnet og Skov- og Naturstyrelsen og på niveau med den projektfastlæggelse, der normalt foretages af Ekspropriationskommissionen ved liniebesigtigelsen. Den endelige bestemmelse om, hvorledes projektet og ekspropriationen nærmere skal gennemføres i relation til de enkelte lodsejere, træffes af Ekspropriationskommissionen ved en ekspropriationsforretning.

Linieføringen kan nærmere beskrives således:

Linieføringen følger den eksisterende hovedlandevej 70 fra dennes skæring med kommunevejen Vestvej til den eksisterende motortrafikvejs ende-

punkt ved tilslutningen af kommunevejen Grindstedvej.

Derfra fortsætter linieføringen ca. 500 m nord om bygningerne til Lyngdrup Vestergård og ca. 300 m nord om bygningerne til ejendommen Bækmark.

I det videre forløb passerer linieføringen ca. 450 m syd om bygningerne til ejendommen Hedelund og ca. 200 m syd om bygningerne til Store Kærsgaard.

Linieføringen er placeret ca. 650 m syd for det nærmeste byzoneareal i Hjallerup.

Linieføringen skærer landevej 612, Hjallerup-Aså, ca. 900 m øst for Hjallerup Kirke. Nord for den nævnte landevej passerer linieføringen ca. 100 m øst om bygningerne til Tobberupgård, ca. 350 m øst om bygningerne til Øster Landvad og ca. 200 m øst om bygningerne til Lille Bjørnlund.

Linieføringen har sit endepunkt ved skæringen med den eksisterende hovedlandevej 436, Nr. Sundby-Sæby, ca. 600 m nord for tilslutningen til den eksisterende hovedlandevej af kommunevejen Øster Torupvej.

Ændringen af anlægslovforslagets linieføring nord for landevej 612, Hjallerup-Aså, er et resultat af den detaljerede projektering efter udarbejdelsen af anlægslovforslaget. Ændringen har ikke givet anledning til bemærkninger fra de relevante myndigheder.

Det tilføjes, at placeringen af tilslutningsanlæg på den beskrevne delstrækning stadig er under overvejelse, jf. bemærkningen i lovforslag L 200 (1989-1990) om, at det ved den videre projektering kan vise sig hensigtsmæssigt at ændre tilslutningsanlæggenes antal, placering og udformning. Kortbillet til det foreliggende lovforslag indeholder derfor ingen tilslutningsanlæg.