

VVM-redegørelse, Sammenfattende rapport«, Vejdirektoratet 1994.

Der søges anlægsbemyndigelse til 1. etape af omfartsvejen, strækningen Slagelsevej-Industrivej, jf. § 1 nr. 1, og projekteringsbemyndigelse for den øvrige del af omfartsvejen, jf. § 2 nr. 1.

### 1.2. Omfartsvej ved Assentoft og motortrafikvej Assentoft - Sdr. Borup

Rapporten »Djurslands forbindelser til Den Jyske Motorvej«, Vejdirektoratet, Juni 1992 belyser forskellige muligheder for udbygning af vejforbindelserne på Djursland.

På baggrund heraf og efter indstilling fra Århus amt og kommunerne på Djursland er der valgt den helhedsløsning, hvor der lægges størst vægt på miljøet. Denne løsning er baseret på etablering af en omfartsvej syd om Assentoft kombineret med en ny motortrafikvejsforbindelse til Den Jyske Motorvej ved Sdr. Borup, en omfartsvej ved Tåstrup-Feldballe, udbygning af vejen syd for Feldballe og en omfartsvej ved Ebeltoft samt anlæg af Lisbjerg-Skødstrup-motorvejen.

Forslag til omfartsvejen syd om Assentoft kombineret med en motortrafikvej til Den Jyske Motorvej ved Sdr. Borup er særskilt undersøgt og beskrevet i rapporten »Assentoft-Sdr. Borup, Forslag til vejforlægning syd om Assentoft og til Sdr. Borup, Projektbeskrivelse, trafik- og effektberegninger«, Vejdirektoratet 1993.

Det nu foreliggende projekt afspejler den miljøvurdering, som er blevet gennemført med førnævnte projektbeskrivelse som udgangspunkt.

Det er hensigten at anlægge omfartsvejen syd om Assentoft som en første etape og motortrafikvejen til Den Jyske Motorvej i en senere etape.

Der søges derfor anlægsbemyndigelse til 1. etape, jf. § 1 nr. 1, og projekteringsbemyndigelse til 2. etape, jf. § 2 nr. 2.

I tilknytning til lovforslaget er udarbejdet følgende rapporter vedrørende det samlede projekt for motortrafikvejen Assentoft-Sdr. Borup: »Miljøvurdering«, Vejdirektoratet 1994, »Visualisering og æstetisk vurdering«, Vejdirektoratet 1994, »Vejteknisk beskrivelse«, Vejdirektoratet og Århus Amt 1994, samt en sammenfattende ikke teknisk beskrivelse: »VVM-redegørelse, Sammenfattende rapport«, Vejdirektoratet 1994. I rapporterne belyses også omfartsvejen syd om Assentoft.

### 1.3. Omfartsvej ved Faaborg

Hovedlandevej 215, Svendborg-Faaborg, og hovedlandevej 213, Odense-Faaborg, forløber begge

gennem Faaborg by ned til havnen, hvor de mødes. Det medfører en belastning af byen for gennemkørende trafik, der sammen med stigende lokaltrafik og dårlig vejstandard er årsag til trafikale og miljømæssige gener i byen.

Trafikbelastningen var i 1992 ca. 8.300 biler i døgnet på strækningen ved havnen.

Der har i en årrække været lokalt ønske om at mindske de trafikale og miljømæssige gener ved at føre den gennemkørende trafik på en omfartsvej uden om byen.

I 1984 blev projektet for en omfartsvej øst om Faaborg udpeget til igangsættelse i perioden 1985-87 sammen med en række andre hovedlandeveisarbejder. Der blev afholdt liniebesigtigelse, men anlægget er siden blevet udskudt.

På grundlag af det skitseprojekt, som blev udarbejdet i 1986, har Vejdirektoratet i 1992 foretaget en analyse af de trafikale og økonomiske konsekvenser og en beregning af de effekter, som projektet forventes at medføre. Resultatet heraf er beskrevet i rapporten »Fåborg, Forslag til omfartsvej øst om Fåborg, Projektbeskrivelse, trafik- og effektberegninger«, Vejdirektoratet 1992.

I efteråret 1993 er der foretaget en revurdering af projektet og gennemført miljøundersøgelser for at vurdere projektets virkninger på miljøet. Endvidere er der sideløbende af Faaborg Kommune, Fyns Amt og Fyns Statsskovdistrikt udarbejdet projekt for genopretning af Sundet som sø, hvor vejdæmningen fra den foreslåede hovedlandeveisforlægning indgår som afgrænsning af søen mod vest. Sundet er et stort inddæmmede engareal, som tidligere var forbundet med Faaborg Fjord og med den oprindelige Faaborg by placeret på en landtange mellem Fjorden og Sundet.

I tilknytning til lovforslaget er udgivet følgende rapporter vedrørende omfartsvejen ved Faaborg: »Miljøvurdering«, Vejdirektoratet 1994, »Visualisering og æstetisk vurdering«, Vejdirektoratet 1994, »Vejteknisk beskrivelse«, Vejdirektoratet og Fyns Amt 1994, samt en sammenfattende ikke teknisk beskrivelse: »VVM-redegørelse, Sammenfattende rapport«, Vejdirektoratet 1994.

Alle de nævnte publikationer er fremlagt på Folketingets Bibliotek og på biblioteker i de pågældende områder.

## 2. Anlæg af Næstved Omfartsvej, 1. etape, Slagelsevej-Industrivej, og projektering af forlængelsen nord og øst om Næstved til Køgevej og mod syd til Vordingborgvej (Bilag 1)

### 2.1. Beskrivelse af vejanlægget