

Det samlede omfartsvejsprojekt omfatter en ca. 14 km lang hovedlandevej nord og vest om Næstved fra hovedlandevej 152, Næstved-Rønnede, til hovedlandevej 127, Næstved-Vordingborg.

Omfartsvejen krydser Ringstedgade (hovedlandevej 151, Ringsted-Næstved), Slagelsevej (hovedlandevej 126, Næstved-Slagelse), Karrebækvej (landevej 668, Næstved-Skælskør) og kommunevejen Industrivej, der er en forlængelse af Østre Ringvej.

1. etape omfatter den ca. 5 km lange strækning mellem Slagelsevej og Industrivej, idet Industrivej-Østre Ringvej frem til Vordingborgvej (hovedlandevej 127) indgår i omfartsvejen, indtil strækningen til Vordingborgvej er anlagt. Disse kommuneveje foreslås derfor midlertidigt opklassificeret til hovedlandeveje.

2.2. Nuværende vejforhold

Den nuværende hovedlandeveisforbindelse (rute 22) ad Slagelsevej-Havnegade-Vordingborgvej (hovedlandevej 126 og 127) gennem det centrale Næstved har randbebyggelse på det meste af strækningen og mange sideveje. Strækningen fungerer som fordelingsvej for store dele af byen inklusive bymidten, og der er mange svingende og krydsende trafikanter med en stor andel af cyklister og gående.

Hovedlandevej 126, Slagelsevej, der er 2-sporet, havde i 1992 en årsdøgntrafik på 9.000 biler og 20.000 på den korte strækning mellem Karrebækvej (Næstved-Skælskør) og Havnegade.

Hovedlandevej 127, Havnegade-Vordingborgvej, har 3-4 spor på det meste af strækningen nord for hovedlandevej 151, Østre Ringvej, med en årsdøgntrafik på 15-17.000 biler.

Syd for Østre Ringvej er Vordingborgvej 2-sporet, og årsdøgntrafikken udgør her 5-9.000 biler i 1992.

De nuværende hovedlandeveje 151, Ringstedgade-Østre Ringvej, og 152, Køgevej, vest for denne, er overvejende facadeløse, men har mange sideveje og en betydelig lokaltrafik, idet de fungerer som fordelingsveje for Næstveds nordlige, østlige og sydlige bydele.

Hovedlandevej 151, Ringstedgade-Østre Ringvej, er 2-sporet og har en årsdøgntrafik på 5-12.000 biler i 1992.

Hovedlandevej 152, Køgevej, er en 2-sporet vej med en årsdøgntrafik på 7-14.000 biler i 1992.

2.3. Projektets udformning

2.3.1. Tværprofil

Omfartsvejen anlægges som facadeløs 2-sporet vej med 8,0 m bred kørebane og cykelstier.

2.3.2. Linieføring

Etape 1 mellem Slagelsevej og Industrivej har udgangspunkt i Slagelsevej (hovedlandevej 126), lidt vest for Ladbyvej. Herfra forløber omfartsvejen mod syd, mellem Evedalen, Herlufholmskovene og Lille Næstved, til Karrebækvej (landevej 668) ved Grimstrup.

Fra Karrebækvej føres omfartsvejen vest om erhvervsbebyggelsen langs Grimstrupvej på tværs af Næstved Kanal og videre mod sydøst langs Susåen til Industrivej.

Den påtænkte linieføring for omfartsvejens forlængelse nord og øst om Næstved forløber fra Slagelsevej i retning mod nordøst, nord om Herlufholmskovene og syd om Egehøj og Humlebjerget til Ringstedgade (hovedlandevej 151). Umiddelbart vest for Ringstedgade krydser vejen Suså og Ringsted-Næstved-banen. Det er planlagt, at vejen føres på bro over Suså og i tunnel under banen og Ringstedgade.

Fra Ringstedgade forløber vejen nord om Ny Holsted til Køgevej (hovedlandevej 152), som den føres ind i ved grænsen mellem Holmegård og Næstved kommuner.

Den påtænkte forlængelse af omfartsvejen mod syd fra Industrivej til Vordingborgvej krydser den afsnørede Susåarm på en lavbro. Mellem Suså og Vordingborgvej forløber vejen gennem bydelen Appenæs i en korridor, der er reserveret til formålet. Omfartsvejen føres ind i Vordingborgvej (hovedlandevej 127) i industri-området ved Englebjergvej.

2.3.3. Tilslutninger

På strækningen Slagelsevej-Industrivej (1. etape) bliver der tilslutning ved Slagelsevej, Karrebækvej og Industrivej-Østre Ringvej.

På strækningen nord og øst om Næstved etableres tilslutninger til Ringstedgade, Fensmarkvej og Køgevej. På strækningen syd for Industrivej tilsluttes Gavnøvej og Englebjergvej.

2.3.4. Krydsning af Næstved Kanal

Omfartsvejens krydsning af Næstved Kanal udføres med klappbro af hensyn til skibsfarten til Næstved Havn.

Kommunevejen Kanalevej og stien, der forløber langs henholdsvis sydøstsiden og nordvestsiden af kanalen, føres under to sidefag i broen.

Driften af klappbroen påhviler vejbestyrelsen.

Klappbroen placeres således, at der opnås en gennemsejlingshøjde på ca. 8 m, når klappen er nede.

Det vil være nødvendigt at åbne broklappen for fragtskibe og andre større skibe samt for lystbåde