

vandløbskvalitet. Ålestokbakke ved Karrebækvej er den sydligste del af Evedalens østskrænter. Her findes en stor fredet gravhøj og flere overpløjede gravhøje.

En lille V-formet kløft, en såkaldt ravine, skærer sig ind i Evedalens østside. Den er leje for en hastigt rislende bæk. På ravinens stejle skrænter vokser en selvsået kratkov. Den plejes ikke, og flere af træerne er gamle, bl.a. store naurtræer, som er et særkende for denne del af landet. Ved Fodbygård findes en gammel allé med store bevaringsværdige ahorn og hestekastanier.

Mellem Evedalen, Herlufsholmskovene og bydelen Lille Næstved er der flere levende hegn på fredede jorddiger. Ud for Fællesejevej står et særligt flot, ældre hegn på et fredet stengærde. De levende hegn er vigtige for områdets dyre- og planteliv. Økologisk er landskabet omkring Evedalen med dens mange særegne naturelementer knyttet til det åbne agerland og Saltø-ådalen mod vest.

Mod øst ligger det kulturprægede agerland op til Lille Næstved. Dette område er landskabeligt og økologisk ikke af større betydning for Evedalen. Her kan omfartsvejen indpasses, således at naturforholdene og fortidsminderne omkring Evedalen ikke berøres.

Det kan dog ikke undgås, at vejen bliver en spredningsbarriere for dyrene i området. Den vil skære en række levende hegn over og medvirke til indeslutningen af Herlufsholmskovene i forhold til det åbne land mod vest. Denne virkning kan mindskes ved at lægge rør på tværs under vejen ved de levende hegn, således at mindre dyr fortsat kan spredes langs hegnene. Endvidere udformes underføringen for Fællesejevej ud for Herlufsholmskovens vesthjørne således, at den også kan benyttes som faunapassage.

Evedalen strækker sig mod syd til Næstved Kanal, der er anlagt i 1938 som sejllende til Næstved Havn.

Kanalen er påvirket af spildevand, der tilføres fra oplandet. Da kanalen blev gravet, blev Ydernæs adskilt fra fastlandet. Ydernæs var tidligere to tanger, der strakte sig ud i Karrebæk Fjord. Nord for tangerne havde Susåen sit leje, og imellem tangerne løb Evegrøften ud i fjorden.

Kanalen afskærer Susåens nedre del fra selve åen, som i dag, økologisk set, er en vig i Karrebæk Fjord. Langs vigen er der brede rørskov, som er levested for et rigt fugleliv. Området har desuden stor rekreativ værdi.

Evegrøftens leje på Ydernæs var tidligere omgivet af enge og strandenge. Nu er Evegrøftens indre del fyldt op med affald, mens store dele af dens ydre del er rørsump. Midt i Evegrøften er der gravet to søer.

Ydernæssøen, som er den ældste af de to søer, er hjemsted for et rigt fugleliv.

Karrebæk Fjord er udpeget som EU-fuglebeskyttelsesområde og Ramsarområde. Grænsen for beskyttelsesområdet ligger langs Ydernæs' kystlinie. Den yderste del af Evegrøften indgår dog også i beskyttelsesområdet.

Skov- og Naturstyrelsen har i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 m.v. meddelt sin principgodkendelse af projektet. For så vidt angår etape 1 stilles følgende vilkår:

- 1) At passagen vest for Næstved over Ydernæs, parallelt med Susåens vestbred sker fysisk og visuelt adskilt fra åløbet. Endvidere ønskes rundkørslen ved tilslutningen til Industrivej erstattet midlertidigt af et T-kryds.
- 2) At der udføres faunapassage til forbindelse mellem Klosterskov og Evegrøften.

Disse forhold er indarbejdet i forslaget, bortset fra rundkørslen ved Industrivej, som vil blive drøftet med Skov- og Naturstyrelsen.

På Ydernæs vil omfartsvejen spærre for dyrenes passage mellem Evegrøften og den afsnørede Susåarm.

2.5.2. Konsekvenser af øvrige etaper

Konsekvenserne af de øvrige etaper er belyst i rapportererne »Miljøvurdering af omfartsvej ved Næstved«, »Omfartsvej ved Næstved, Visualisering og æstetisk vurdering« samt »Omfartsvej ved Næstved, VVM-redegørelse, Sammenfattende rapport«.

Den planlagte linieføring overskærer nødvendigvis den grønne kile, der strækker sig fra Herlufsholmskovene og ind til Næstved bymidte og vil forskellige steder reducere spredningsvejene for dyr og planter.

Skov- og Naturstyrelsen har især peget på, at passagen af Susåen både nord for og sydvest for Næstved til sin tid skal udformes under særlig hensyntagen til disse følsomme områder.

2.6. Overfladevand og grundvand

Overfladevandet fra omfartsvejens 1. etape vil blive ledet til Evegrøften og Næstved Kanal.

I Næstved Kanal vil vejvandet blive så fortyndet, at det under normale forhold ikke vil få betydning for tilstanden i vandløbene.

I Evegrøften vil der med mellemrum kunne forekomme koncentrationer af zink og kobber, der er giftige for fiskene og andre vandløbsdyr. Dette problem kan undgås, hvis vejvandet i stedet for at udledes til Evegrøften føres til Næstved Kanal. Der løber