

4.3. Projektets udformning

4.3.1. Tværprofil

Den nye hovedlandevej anlægges som facadeløs 2-sporet vej med 7,0 m bred kørebane og 2,5 m brede yderrabatter.

På en del af strækningen anlægges cykelstier, dels som 1,8 m brede ensrettede stier langs begge sider af vejen, dels som en 3,0 m bred dobbeltrettet sti i vejens ene side. Med skillerabatter, afvandingstrug og banketter bliver den samlede kronebredde mellem 15 og 20 m.

De kommunale tilslutningsveje anlægges med 7,0 m brede kørebaner og 2,5 m brede rabatter, ialt 12 m kronebredde. På kortere strækninger af disse anlægges endvidere cykelstier.

4.3.2. Linieføring

Omfartsvejen forløber fra Svendborgvej (hovedlandevej 215), hvor denne drejer mod havnen, over Faaborg-Ringe banen mod nordvest, langs den vestlige grænse af Sundet til Odensevej (hovedlandevej 213), som den føres ind i umiddelbart syd for rundkørslen med Nyborgvej (hovedlandevej 212).

4.3.3. Tilslutninger

Der etableres tilslutning til Diernæsvej/Svendborgvej (i retning mod havnen) i syd og og Johan Rantzauvej/Sundagervej i nord. Endvidere etableres tilslutning øst for byen ved en forlængelse af Nørregade og en forlængelse af Engvej.

4.3.4. Stier

Der etableres stiforbindelser langs med og på tværs af vejanlægget, således at adgangen mellem byen og de rekreative områder og gymnasiet øst for byen sikres. I projektet indgår 3 stitunneler. Stiprojektet forudsættes medfinansieret af Faaborg Kommune.

4.4. Trafikale og miljømæssige konsekvenser

Det forventes, at omfartsvejen vil få en årsdøgntrafik på 5.700-6.400 biler, og at den vil aflaste den nuværende hovedlandevej gennem byen for mellem 2.800 og 6.000 biler i døgnet (i 1996-trafikkniveau).

Omfartsvejen vil mindske bilisternes køretid med godt 42.000 timer om året og antallet af uheld med personskade med 0,4 uheld pr. år.

Støj- og luftforureningsgenerne i byområdet samt oplevelsen af risiko ved at færdes ved vejene i byen bliver mindsket som følge af trafikaflastningen.

Vejen vil øge barrierevirkningen og den oplevede risiko ved at færdes mellem hjemmet og skolerne

omkring Sundet samt mellem byen og det rekreative område i Sundet. Disse virkninger afhjælpes dog i væsentlig grad af stiforbindelserne, som etableres i tilknytning til vejanlægget.

Vejen vil påføre en del af Sundet en støjbelastning over 50 dB(A), som er Miljøstyrelsens vejledende grænse for rekreative områder. Skov- og Naturstyrelsen har udtalt, at man i det konkrete tilfælde anser den synsmæssige sammenhæng mellem det rekreative område og byen for vigtigere end støjdæmpning. Fyns Amt har givet udtryk for, at området er at betragte som bynært rekreativt område, og at støjbelastningen dermed ikke er i modstrid med Regionplanens retningslinier.

Som følge af at omfartsvejen er kortere end den nuværende rute igennem byen, vil antallet af kørte km falde med 123.000 km om året. Det betyder også, at energiforbruget og den samlede luftforurening vil falde.

Energiforbruget forventes at falde med 1800 GJ pr. år, emissionen af CO₂ med ca. 200 t pr. år, af CO med 20 t pr. år, af NO_x med 1 t pr. år, af HC ligeledes med 1 t pr. år og af partikler med 34 kg pr. år.

4.5. Konsekvenser for landskab og natur

4.5.1. Landskab

Landskabet omkring Faaborg er kontrastfuldt og værdifuldt. Svanninge Bakker fremstår med sine moræneformer højt over havet og det flade Horneland. Mellem Bakkerne og vandet ligger Faaborg med den oprindelige by på en lille landtange mellem Faaborg Fjord og Sundet.

Det er planlagt at genetablere det søområde, der tidligere fandtes i Sundet. Dette naturforvaltningsprojekt og projektet for omfartsvejen er i en række henseender tilpasset hinanden.

Hovedlandevejens placering på en dæmning langs Sundet vil forstærke landtangens østlige afgrænsning langs Sundet, når dette i fremtiden vil fremstå som sø.

For at bevare udsigtsmulighederne fra byen over Sundet og mod Svanninge Bakker placeres vejen lavest muligt i forhold til byen under hensyntagen til den nødvendige dæmningshøjde over det fremtidige vandspejl i Sundet.

Terrænet mellem vejen og byen udformes og beplantes under hensyn til stedets karakter og for at præcisere bygrænsen, samtidig med at udsigten bevares.

4.5.2. Natur

De væsentligste naturområder i projektområdet er knyttet til Sundet.