

Søområdet grænser op til foden af Svanninge Bakker, som rummer rige naturområder, hvorfra dyr og planter kan spredes til og fra Sundet.

Fra øst fører Rislebækdalen ned til Sundet. I denne dal findes moser og frodige løvskove, som er vigtige naturområder med hensyn til udveksling af dyr og planter med søområdet.

Idet hovedlandevejen placeres vest om Sundet, vil den ikke gribe ind i søområdets økologiske sammenhæng med Svanninge Bakker og Rislebækdalen.

Vejen fører dog hen over to mindre engpartier syd for søen og et større, kulturpræget engareal nordvest for søen. Dette engareal berøres også af Engvejs forlængelse og vil derfor miste noget af betydningen som vådområde i tilknytning til søen.

4.5.3. Kulturhistorie og fortidsminder

Faaborg bys beliggenhed og dens facade mod øst har i vidt omfang været bestemt af Sundets tilstedeværelse. Sundet bød både på en god naturhavn, godt fiskeri, rørskår og græsningsgange. Med genetablering af søen vil det principielt være muligt at genskabe dele af denne landskabelige-kulturhistoriske sammenhæng. I praksis er den gamle byfront dog kun bevaret omkring Klosterkirken.

Hovedlandevejens placering på grænsen mellem byen og Sundet vil mindske muligheden for at genskabe det kulturhistoriske landskabsbillede. Konsekvenserne af vejens tilstedeværelse vil imidlertid blive reduceret, fordi vejen placeres lavt i forhold til byen. Støjskærme og høj beplantning, der kan forhindre udsigten, indgår således ikke i projektet.

Der er ingen fredede kulturhistoriske monumenter i nærheden af vejanlægget.

Skov- og Naturstyrelsen har i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 m.v. meddelt sin principgodkendelse af forslaget på vilkår, at der ikke etableres vejbelysning.

4.6. Overfladevand og grundvand

Alt vejvand opsamlers i trug og lukkede ledninger og føres til regnvandsbassiner, som har en betydelig rensende effekt, specielt hvad angår tungmetaller. Regnvandsbassinerne er endvidere forsynet med olieudskillere, som reducerer mængden af olieforbindelser og forhindrer forurening ved olie/kemikalieudslip ved tankvognsuheld.

Fra regnvandsbassinerne føres vejvandet i lukkede ledninger til Sundrenden, hvorfra det løber i Faaborg Fjord. Den samlede mængde vejvand, der ledes til Sundrenden, vil være ca. 10.000 m³ pr. år, svarende til ca. 0,6% af vandføringen i Sundrenden. I kortere perioder vil vejvandet dog kunne udgøre 25% eller

mere af Sundrendens vandføring. Der er ikke stillet krav til Sundrendens tilstand i Regionplan for Fyns Amt.

Omfartsvejen berører et indvindingsopland til det kommunale Anneks vandværk. Vandindvindingen fra dette vandværk er imidlertid under delvis nedrosling, og denne del er i fremtiden planlagt overtaget af Kaleko vandværk.

4.7. Affaldsdepoter

Vejen vil føre hen over to affaldsdepoter i randen af Sundets sydlige del. Depotene indeholder dagrenovation, industriaffald og malingsrester, og der er gasdannelse i depotene.

Når det dokumenteres, at der ikke vil ske udsivning fra depotene til overfladevand eller grundvand, kan vejen anlægges ovenpå depotene. Der vil derfor blive foretaget undersøgelser af de hydrogeologiske forhold og af det deponerede affalds sammensætning og udstrækning. Det forudsættes foreløbigt, at affaldet muligvis skal fjernes, hvorfor der i anlægsudgifterne er medtaget 3,0 mio. kr. hertil.

4.8. Ressourceforbrug ved anlæg

Forbruget af grusmaterialer til vejens opbygning vil være ca. 190.000 m³ og forbruget af asfalt til vejens belægning ca. 13.000 t.

Det relativt store forbrug af grusmaterialer skyldes, at vejen anlægges på blødbundsområder ved Sundet.

4.9. Økonomi, anlægsprogram og beskæftigelse

De samlede omkostninger ved vejanlægget er inklusive projektering og administration ca. 40 mio. kr. (prisniveau 1994 eksklusive moms). Af dette beløb er allerede afholdt 2,6 mio. kr. til forbelastningsforsøg for dæmningsanlæg på blødbundsområder.

De resterende anlægsudgifter er derfor ca. 37 mio. kr. I dette beløb er indeholdt 3 mio. kr. til eventuel flytning af affaldsdepoter og 0,4 mio. kr. til miljøkompensation (sikring af dæmning mod søen/erstattingsbiotoper).

Det er aftalt, at Faaborg Kommune herudover bidrager med ca. 2 mio. kr. til udførelse af sti- og tunnelloosninger.

Som følge af de specielle forhold ved anlæg af vejdæmningen på blødbundsforekomster ved Sundet vil anlægget ikke kunne gennemføres inden for den normale periode på 3 år, men over en 4-5 årig periode. Anlægget vil kunne åbnes for trafik i 1998.

Statens udgifter påregnes at fordele sig således:

1994:	2 mio. kr.
1995:	7 mio. kr.