

## F.t.l. om visse hovedlandeveisstrækninger

1996:	7 mio. kr.
1997:	10 mio. kr.
1998:	9 mio. kr.
1999:	2 mio. kr.

Anlægget af omfartsvejen forventes at give en direkte og indirekte beskæftigelse på ca. 100 mandår.

**4.10. Alternativer**

Der er undersøgt 2 alternativer til omfartsvejens linieføring for at vurdere muligheden for at undgå en beliggenhed mellem Faaborg by og Sundet.

I det ene alternativ føres omfartsvejen øst og nord om Sundet.

I det andet alternativ føres vejen ud over Sundet og op igennem Svanninge Bakker i overgangen mellem Sundet og bakkerne.

Begge alternativer vil gribe hårdt ind i naturområdet i Sundet. De vil forløbe lige i overgangen mellem bakkerne og Sundet og derved afskære de biologiske spredningsmuligheder til og fra Svanninge Bakker.

De vil forhindre, at der kan udvikles vældmose og kildevæld i området, hvilket alvorligt vil forringe naturværdierne i området.

De vil desuden afskære Rislebækdalen samt enge og skov (Prises Høve), der grænser ned til Sundet, fra søområdet.

En linieføring ud over Sundet vil være i direkte konflikt med naturforvaltningsprojektet.

De alternative linieføringer vil således have væsentligt større negative virkninger på naturforholdene end den foreslåede linieføring vest om Sundet.

**5. Opklassificering af eksisterende vejstrækninger til hovedlandeveje**

I tilknytning til bestemmelserne i lovforslagets § 1 nr. 1 vedrørende anlæg af 1. etape af omfartsvejen ved Næstved er i lovforslagets § 3 medtaget bestemmelser om opklassificering af en delstrækning af kommunevej 204, Industrivej, og af kommunevej 7, Østre Ringvej, i Næstved, således at den nævnte strækning kan indgå i hovedlandeveisforbindelsen vest om Næstved, indtil strækningen syd for Industrivej anlægges.

**6. Nedklassificering af nuværende hovedlandeveisstrækninger**

Som en konsekvens af bestemmelserne i lovforslagets § 1 er i lovforslagets § 4 medtaget bestemmelser om nedklassificering af de hovedlandeveisstrækninger, der afløses af de i § 1 foreslåede vejanlæg samt af en enkelt anden hovedlandeveisstrækning som konsekvens heraf.

**7. Høring over lovforslaget**

Lovforslaget er forelagt:

Storstrøms Amtsråd og Næstved Byråd.

Århus Amtsråd, Randers Byråd og Sønderhald Byråd.

Fyns Amtsråd og Faaborg Byråd.

Miljøministeriet, Landbrugsministeriet, Forsvarsministeriet og Industriministeriet.

Udtalelserne foreligger ikke endnu.