

Bestyrelsen foreslås tillagt den øverste ledelse og ansvaret over for trafikministeren for overholdelse af de bestemmelser og direktiver, der er fastsat for DSB.

Den administrerende direktør varetager den daglige ledelse af virksomheden med ansvar over for bestyrelsen og skal derved følge de anvisninger og retningslinier, som bestyrelsen giver. Den administrerende direktør ansættes og afskediges af trafikministeren efter indstilling fra bestyrelsen. Bestyrelsen ansætter og afskediger den øvrige direktion efter indstilling fra den administrerende direktør.

Trafikministeren fastsætter en vedtægt for DSB med retningslinier for virksomhedens drift og anlæg samt bestyrelsens virksomhed, den administrerende direktørs kompetence m.v. Forslaget indebærer videre, at trafikministeren for at tilgodese samfundsmæssige eller overordnede trafikale hensyn kan give direktiver for virksomheden. Ud fra samme hensyn er bestyrelsens formand og næstformand forpligtet til at orientere ministeren om sager af væsentlig betydning.

Herudover indeholder lovforslaget bestemmelser om Jernbanerådet, idet der i forhold til nugældende lov foreslås en udvidelse af rådets kompetenceområde, ligesom der foreslås en udvidelse af antallet af medlemmer af rådet.

### 3. Økonomiske konsekvenser

Lovforslaget har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet merudgifterne i forbindelse med etableringen af en bestyrelse afholdes inden for DSB's nettotal.

### 4. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos Statsministeriet, Justitsministeriet og Finansministeriet. Det er samtidig med fremsættelsen sendt til høring hos berørte organisationer, hvis udtalelser vil blive oversendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

#### Til § 1

I bestemmelsen fastslås som i den nugældende lov, at DSB er en statsvirksomhed under Trafikministeriet. DSB's bevilling fastsættes som hidtil på de årlige finanslove, og DSB er undergivet de til enhver tid gældende regler og anvisninger vedrørende statens budget- og bevillingssystem.

#### Til § 2

I bestemmelsen i stk. 1 fastslås, at DSB ledes af en bestyrelse og en administrerende direktør, jf. de almindelige bemærkninger.

Bestemmelsen i stk. 2 indebærer, at trafikministeren kan give direktiver, som skal tilgodese samfundsmæssige eller overordnede trafikale hensyn, hvilket bl.a. kan ske med hensyn til væsentlige ændringer vedrørende passagertrafikken. Såfremt DSB pålægges nye samfundsmæssige trafikale forpligtelser, vil det ske mod vederlag efter kontrakt herom.

Efter bestemmelsen i stk. 3 fastsætter trafikministeren en vedtægt for DSB. Vedtægten vil indeholde nærmere retningslinier for virksomhedens drift og anlæg. Videre vil vedtægten indeholde bestemmelser om bestyrelsens virksomhed og den administrerende direktørs kompetence, tegningsregler, udarbejdelse af budget og regnskab m.v. Bestyrelsens behandling af budgettet sker efter indstilling fra den administrerende direktør. Der vil i vedtægten for DSB blive fastsat bestemmelser om valg af bestyrelsesmedlemmer i de aktieselskaber, der stiftes ved udskillelsen af forretningsområderne DSB Busser og DSB Rederi, idet valget vil ske efter forudgående indstilling fra DSB's bestyrelse til trafikministeren.

#### Til § 3

Efter bestemmelsen i stk. 1 foreslås antallet af bestyrelsesmedlemmer fastsat til 9 medlemmer, hvoraf trafikministeren beskikker 6 medlemmer. Ved beskikkelsen tilsikres, at bestyrelsen omfatter personer med indsigt i samfunds-, ledelses- og forretningsmæssige samt trafikale forhold. Trafikministeriet og Finansministeriet er hver repræsenteret med et medlem.

Ministerens beskikkelse af bestyrelsesmedlemmer gælder for 2 år. Ministeren kan til enhver tid afsætte de af ham beskikkede medlemmer. Det siger sig selv, at en afsættelse må have undtagelsens karakter. Det vil følge af vedtægten, at bestyrelsesmedlemmerne kan genudpeges.

Efter bestemmelsen i stk. 2 vælger medarbejderne i DSB 3 medlemmer til bestyrelsen efter regler, der fastsættes af trafikministeren, idet udgangspunktet herfor er de regler, der er indeholdt i aktieselskabslovgivningen. I en overgangsperiode indtil valg har fundet sted senest 6 måneder efter lovens ikrafttræden, vil ministeren udpege medarbejderrepræsentanterne til bestyrelsen efter indstilling fra medarbejderorganisationerne, jf. lovforslagets § 8, stk. 2. Det skyldes, at der vil gå nogen tid, førend valg af medarbejderrepræsentanter er praktisk muligt. Det vil fremgå af de af trafikministeren fastsatte regler, at