

bestyrelsen vil det i vedtægterne blive sikret, at de pågældende indtræder i bestyrelsen snarest muligt efter selskabets stiftelse.

Det vil af selskabets vedtægter fremgå, at statslige ansatte, der er valgt på generalforsamlingen i kraft af statens stemmer, under hensyntagen til fondsbørslovens bestemmelser kan videregive oplysninger, der er af væsentlig betydning for den danske stats varetagelse af sine interesser, til respektive ministre.

Endvidere vil der, indtil der sælges aktier i selskabet, i vedtægterne blive fastsat bestemmelser om selskabets adgang til optagelse af lån udover de lån, der optages i forbindelse med stiftelsen af selskabet.

Til § 4

Selskabet stiftes med en aktiekapital, hvor aktierne ejes af staten ved DSB. I rammeaftalen for DSB for perioden 1995-1998 er det imidlertid forudsat, at der i 1998 foretages salg af indtil 25 pct. af aktierne i selskabet, og efter bestemmelsen bemyndiges trafikministeren til at sælge denne andel af aktierne. De nærmere vilkår for salget vil blive forelagt Finansudvalget til godkendelse.

I forbindelse med salget kan der af de ansatte tegnes medarbejderaktier. Baggrunden herfor er ønsket om at stimulere motivationen hos medarbejderne og fremme deres opbakning af selskabet.

Adgang til at erhverve medarbejderaktier vil alene tilkomme medarbejdere, der har etableret et fast ansættelsesforhold til DSB Rederi A/S, og ikke de i § 6, stk. 1 og 3, nævnte tjenestemænd.

Til § 5

Ved overtagelsen af færgedriften i forbindelse med stiftelsen af selskabet indtræder dette efter bestemmelsen i stk. 2 i samtlige DSB's rettigheder og forpligtelser vedrørende rederivirksomhed. Det omfatter også kontraktsgrundlaget for samarbejdet med DSB Færgerestaurant og tax-free shops A/S. Det vil således være bestyrelsen i DSB Rederi A/S, som tager stilling til spørgsmålet om udbud af disse opgaver.

Debitorskiftet indebærer, at selskabet skal opfylde de forpligtelser, som selskabet overtager fra staten. Opfylder selskabet derfor – mod forventning – ikke de forpligtelser, som overtages fra staten, og kan kreditorerne ikke opnå fyldestgørelse for deres krav i selskabets formue, vil staten normalt ikke være frigjort for sine forpligtelser, medmindre kreditorerne efter almindelige formueretlige regler i det hele må anses at have accepteret alene at holde sig til selskabet som ny medkontrahent (debitor).

DSB Rederi A/S skal således fuldt ud respektere alle vilkår i kontrakter, overenskomster, lejeaftaler m.v., som er indgået af DSB for så vidt angår rederivirksomheden, ligesom selskabet indtræder i samtlige DSB's rettigheder på området. Selskabet indtræder i rettigheder og pligter i forhold til det personale, der på overtagelsestidspunktet gør tjeneste i DSB's rederivirksomhed, jf. lov om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse. Derimod overtager selskabet ikke statens forpligtelser overfor udlånte tjenestemænd, jf. lovforslagets § 6, stk. 3, og heller ikke statens pensionsforpligtelser over for tjenestemænd, der overgår til ansættelse i selskabet, jf. lovforslagets § 6, stk. 5.

Til selskabets forpligtelser hører bl.a. feriepengeforpligtelser og forpligtelser i relation til opsparret overarbejde.

I forbindelse med debitorskiftet fra DSB til selskabet kan det i øvrigt blive aktuelt at gennemføre visse praktiske ændringer i kontrakter m.v. efter aftale med kontraktsparterne.

Det følger videre af bestemmelsen i stk. 2, at selskabet er forpligtet til at overtage færgedriften. Dette skal ske i overensstemmelse med de bestemmelser, der gælder for færgedriften. Omdannelsen af DSB's rederivirksomhed indebærer derfor ikke umiddelbart nogen ændringer i de færgeopgaver, der i dag forestås af DSB.

Jernbaneoverfarten mellem Korsør og Nyborg og biloverfarten mellem Halsskov og Knudshoved fortsætter således driften indtil åbningen af jernbane- og vejforbindelsen over Storebælt. DanLink-ruten for godsvogne mellem København og Helsingborg fortsætter indtil åbningen af Øresundsforbindelsen. Færgeoverfarten mellem Helsingør og Helsingborg, der i dag forestås af ScandLines A/S med færger, der bl.a. er udchartret af DSB, videreføres også efter åbningen af Øresundsforbindelsen. DSB Rederi A/S vil ligeledes skulle videreføre overfarten mellem Rødby og Puttgarden i et dansk-tysk samarbejde.

Overfarten Gedser-Warnemünde har tidligere været benyttet til overførsel af såvel godstog som persontog, men siden januar 1994 er godstrafikken overflyttet til Rødby-Puttgarden overfarten. Fra oktober 1995 vil de internationale persontog også blive overført via Rødby, hvorefter overfarten alene vil være en overfart for passagerer og køretøjer. Det samme gælder den sejlads, som DSB's rederivirksomhed udfører på forsøgsbasis mellem Gedser og Rostock. Disse ruter, der drives i et dansk-tysk samarbejde, vil derfor kun blive videreført, såfremt selskabet finder, at der er et kommercielt grundlag herfor. Det bemærkes, at et privat rederi driver færgefart mellem Gedser og Tyskland.