

bestemmelserne i aktieselskabs- og årsregnskabslovgivningen.

2. Personaleforhold.

Af de i alt ca. 1.575 medarbejdere, der er beskæftiget i busvirksomheden pr. 1. januar 1995, er ca. 730 ansat på overenskomst, medens ca. 845 er tjenestemandsansat.

For det overenskomstansatte personale gælder bestemmelserne i lov om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse.

De nuværende tjenestemænd i DSB's busvirksomhed bevarer ved selskabets overtagelse af busdriften deres ansættelsesforhold i DSB, idet de samtidig forpligtes til varigt at lade sig udlåne til at gøre tjeneste i selskabet. Selskabet skal imidlertid ifølge lovforslaget tilbyde de pågældende tjenestemænd overgang til ansættelse i selskabet på særlige personlige vilkår, jf. nedenfor.

Indtil selskabets ansættelsestilbud måtte være accepteret, eller hvis tilbudet ikke accepteres, udbetaler DSB fortsat løn, eventuel rådighedsløn og efterindtægt af løn mod refusion fra selskabet. Endvidere indbetaler DSB mod refusion fra selskabet pensionsbidrag til Finansministeriet, der afholder udgifterne til pension i overensstemmelse med reglerne i tjenestemandspensionslovgivningen.

De tjenestemænd, der overgår til ansættelse i selskabet og herefter modtager løn fra dette, vil have ret til rådighedsløn m.v. ved stillingsbortfald, hvilket især kan blive aktuelt i tilfælde af, at DSB Busser A/S ved licitationerne mister kørsel i større omfang.

For tjenestemænd, der overgår til ansættelse i selskabet, opretholdes endvidere en pensionsdækning efter tjenestemandspensionslovgivningen, hvilket svarer til ordningen i forbindelse med omdannelsen af bl.a. statsvirksomheden Postgiro til aktieselskab. Pensionsbidraget for så vidt angår disse tidligere tjenestemænd indbetales af selskabet til Finansministeriet, der ligesom for de udlånte tjenestemænd afholder udgifterne til pension i overensstemmelse med reglerne i tjenestemandspensionslovgivningen.

Efter lovforslaget etableres DSB Busser A/S med en kapitalstruktur, således at selskabet under de skærpede konkurrencevilkår vurderes at kunne overleve med de særlige økonomiske forpligtelser i relation til personalet.

3. Økonomiske forhold m.v.

Selskabets åbningsbalance, der foreløbigt og urevideret er opgjort pr. 1. januar 1995, udgør ca. 451 mio. kr. Åbningsbalancen indeholder forventede beløb, der i væsentligt omfang er baseret på skøn, hvor-

for beløbene vil ændre sig frem til den endelige åbningsbalance. Eksterne revisorer har bekræftet, at der med den forudsatte kapitalstruktur og på grundlag af de udarbejdede driftsbudgetter kan udarbejdes sædvanlig vurderingsberetning, og at åbningsbalancen for selskabet forventes at kunne forsynes med en revisionspåtegning uden forbehold.

Til åbningsbalancen skal knyttes følgende bemærkninger, idet der i øvrigt henvises til bemærkningerne til § 1:

- Værdien af selskabets 635 busser anslås til ca. 320 mio. kr. i markedsværdi. Der vil i forbindelse med den endelige åbningsbalance blive foretaget en vurdering af en person, der af Justitsministeriet er beskikket som fagkyndig tillidsmand ved tvangsakkordforhandlinger.
- Der indregnes en anslået goodwill på 20 mio. kr.
- Egenkapitalen udgør 120 mio. kr., fordelt på aktiekapital på 65 mio. kr. og overkursfond på 55 mio. kr.
- Der hensættes 140 mio. kr. til delvis dækning af selskabets merudgifter til pensionsbidrag de første år samt til delvis dækning af selskabets risiko for at skulle betale rådighedsløn til udlånte tjenestemænd eller tjenestemænd, der overgår til ansættelse i selskabet, hvis disse bliver overtallige ved indskrænkninger. Hensættelsen forudsættes taget op til revurdering i 1997. Ved udgangen af 1996 forventes det, at ca. 75 % af DSB Bussers kørsel har været udbudt, hvorved den usikkerhed, der især knytter sig til risikoen for udløsning af rådighedsløn, vil være reduceret væsentligt. I det omfang en af selskabets eksterne revisorer foretaget gennemgang af selskabets økonomi pr. 1. januar 1997 viser, at der ikke er behov for hele den resterende hensættelse, vil denne gennem udbytte fra selskabet kunne reduceres med et kontantprovenu til staten til følge.
- Mellemregning med DSB (stiftertilgodehavende) anslås til 108 mio. kr., der er opført som langfristet gæld, idet der efter selskabets etablering foretages refinansiering af beløbet ved optagelse af lån. Beløbet samt forrentningen heraf indbetales til DSB inden udgangen af finansåret 1995 og optages på forslag til tillægsbevillingslov for finansåret 1995. Mellemregningen omfatter refusion af DSB's udlæg på ca. 12,2 mio. kr. i forbindelse med erhvervelse af aktier i Aalborg Omnibus Selskab A/S, jf. Akt. 199 4/5-1994. Endvidere betales et beløb af ca. 96 mio. kr. til statskassen.

Selskabet betaler sædvanlig lønsumsafgift for så vidt angår de medarbejdere, der ansættes i selskabet. Derimod indebærer lovgivningen, at der ikke skal betales lønsumsafgift for udlånte tjenestemænd.