

## Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)  
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,  
der berøres af lovforslaget*

## § 1

I lov nr. 295 af 6. juni 1984 om privatbanerne, som ændret ved lov nr. 192 af 29. marts 1989, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 1, ændres »ministeren for offentlige arbejders« til: »trafikministerens«, i § 2, stk. 2, og i § 5, stk. 2, ændres »Ministeren for offentlige arbejder« til: »Trafikministeren«, og i § 3, stk. 5 og i § 5, stk. 1, ændres »ministeren for offentlige arbejder« til: »trafikministeren«.

2. I § 3, stk. 1, ændres »jfr. dog stk. 2 og 3« til: »jf. dog stk. 2-5«.

§ 3. Af en banevirksomheds driftsunderskud samt udgifter til investering i jernbanemateriel og anlægsarbejder til jernbanedriften betaler staten 70 pct. mod, at kommuner og amtskommuner, der er interesserede i banevirksomheden, betaler 30 pct., jfr. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Ved opgørelsen af driftsunderskuddet ses bort fra pensionsudgifterne. Staten betaler 85 pct. af disse udgifter, og de kommuner og amtskommuner, der er interesserede i banevirksomheden, betaler 15 pct.

Stk. 3. Ved opgørelsen af driftsunderskuddet ses bort fra underskud som følge af drift af fragtruter.

Stk. 4. Der kan ske udbetaling a conto af tilskuddene på grundlag af budgettet for virksomheden.

Stk. 5. Udbetaling af tilskud og a contoudbetaling sker på grundlag af et årsregnskab henholdsvis et budget, der er godkendt af ministeren for offentlige arbejder, og er i øvrigt betinget af, at vedtægten for banevirksomheden er godkendt af ministeren for offentlige

arbejder, og at banevirksomheden følger de bestemmelser, som ministeren træffer i medfør af vedtægten.

3. I § 3 indsættes efter stk. 2 som nye stykker:  
»Stk. 3. Udfører banevirksomheden busvirksomhed, som ikke er udskilt i et selvstændigt aktieselskab efter § 5 a, skal der ved opgørelsen af driftsunderskuddet ses bort fra underskud som følge af denne busvirksomhed, hvorimod et eventuelt overskud skal medregnes.

Stk. 4. Er busvirksomheden i henhold til § 5 a, udskilt i et selvstændigt aktieselskab, indgår udbytte til banevirksomheden fra busselskabet i beregningsgrundlaget for driftstilskuddet.«

Stk. 3-5 bliver herefter stk. 5-7.

4. I § 5, stk. 1, ændres »i henhold til § 3, stk. 1, 2 og 4« til: »i henhold til § 3, stk. 1, 2 og 6«.

§ 5. Uenighed mellem de kommuner og amtskommuner, der er interesserede i en banevirksomhed, om den indbyrdes fordeling af de kommunale tilsvær i henhold til § 3, stk. 1, 2 og 4, kan af banevirksomheden indbringes for ministeren for offentlige arbejder til endelig administrativ afgørelse.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder træffer endvidere den endelige administrative afgørelse om, hvorvidt en kommune eller amtskommune skal anses for at være interesseret i en banevirksomhed.

5. Efter § 5 indsættes:

»§ 5 a. Banevirksomheden kan med trafikministerens godkendelse oprette et aktieselskab med det formål at drive busvirksomhed på et forretningsmæssigt grundlag.