

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Pr. 1. januar 1995 har de kommunalt styrede havne i princippet fri adgang til at fastsætte afgifter for en havns benyttelse, idet den 4-årige overgangsordning, der er bygget op på det såkaldte »gaffeltarifsystem«, udløb ved årsskiftet, jf. trafikhavnelovens § 20, stk. 3. Ifølge gaffeltarifsystemet havde den enkelte kommunalt styrede havn adgang til inden for en udsvingsmargin, der var fastsat til 20 pct., at opkræve en lavere eller højere afgift end den af ministeriet fastsatte.

For benyttelse af statens havne gælder imidlertid i henhold til § 17, stk. 2, at afgiften fastsættes af trafikministeren.

For at skabe mulighed for parallelitet mellem statshavnene og de kommunalt styrede havne foreslås det at give trafikministeren adgang til at bemyndige andre til at fastsætte afgifter i statshavnene.

Da forslaget alene er af teknisk art, forventes det ikke at ville få finansielle konsekvenser for staten eller kommunerne. Forslaget ventes heller ikke at få væsentlige konsekvenser for den statslige administration, erhvervsøkonomien eller miljøet.

Efter at erfaringer er gjort med den frie afgiftsfastsættelse for de kommunalt styrede havne, vil Trafikministeriet i samarbejde med repræsentanter fra havnene og de berørte ministerier foretage en vurdering af, om der er et behov for i øvrigt at revidere loven.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Trafikministeren gives adgang til at bemyndige andre til at fastsætte afgifter for benyttelse af statens havne.

Bestemmelsen planlægges i første omgang udmøntet i en bemyndigelse til Esbjerg Trafikhavn til at fastsætte egne afgifter i forbindelse med ikrafttræden af et pilotprojekt vedrørende en fristyreordning, hvilket forventes at ske pr. 1. april 1995.

I de øvrige statshavne vil der indtil videre fortsat være en central takstfastsættelse.

Til § 2

Det foreslås, at bestemmelsen træder i kraft den 1. april 1995.