

Lovforslag nr. L 166. Fremsat den 1. februar 1995 af Jette Gottlieb (EL) og Bent Hindrup Andersen (EL)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om Ørestaden m.v.

(Økonomisk adskillelse af salget af arealer i Ørestaden og finansieringen af de kollektive trafikforbindelser til Amager og Frederiksberg. Supplering med en 4. linjeføring i tilknytning til Amagerbrogade)

§ 1

I lov nr. 477 af 24. juni 1992 om Ørestaden m.v., som ændret ved lov nr. 1091 af 21. december 1994, foretages følgende ændringer:

1. I § 3 indsættes efter stk. 4 som nyt stykke:

»Stk. 5. Ørestadsselskabet I/S, jf. § 1, stk. 1, kan anlægge en letbane, Amagerbrogadelinjen, i tilknytning til Amagerbrogade.«

2. § 4 affattes således:

»§ 4. Ørestadsselskabet I/S kan optage lån til finansiering af de i § 3, stk. 1, nævnte trafik-anlæg samt til selskabets drift. Lån optages efter finansministerens nærmere bestemmelse med henblik på at opnå de bedst mulige vilkår.

Stk. 2. Ørestadsselskabet I/S kan optage statslån til finansiering af det i § 3, stk. 5, nævnte trafik anlæg og til selskabets drift af denne linje.

Stk. 3. Frederiksbergbaneselskabet I/S og Østamagerbaneselskabet I/S kan optage statslån til finansiering af de i § 3, stk. 2 og 3, nævnte trafik anlæg samt til selskabernes drift.

Stk. 4. Ørestadsselskabet I/S' indtægter fra salg af arealer i Ørestaden anvendes proportionalt til nedskrivning af gælden for de ovennævnte banelinjer efter disses investeringsbehov.

Stk. 5. Såfremt der foretages salg af arealer i Ørestaden, inden der er optaget lån til alle linjeføringerne, indsættes de indtægter, der henhører til disse endnu ikke igangsatte linjeføring, på konti, der er øremærket hertil. Fordelingen af provenuet fra arealsalget sker i dette

tilfælde på basis af det forventede investeringsbehov til de respektive linjeføring.«

3. I § 6 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Ørestadsselskabet I/S bemyndiges til at anlægge Amagerbrogadelinjen som en tunnel fra Lergravsvej til Sundbyvester Plads med station ved Peder Lykkes Vej og Sundbyvester Plads.«

Stk. 2-4 bliver herefter stk. 3-5.

4. I § 6, stk. 4, der bliver stk. 5, ændres »tre« til: »fire«.

5. § 7, stk. 1, affattes således:

»§ 7. Ørestadsselskabet I/S, Frederiksbergbaneselskabet I/S og Østamagerbaneselskabet I/S foretager offentligt udbud af anlæg og drift af Ørestadsbanen, Amagerbrogadebanen, Frederiksbergbanen og Østamagerbanen. De fire letbaner skal drives i fællesskab, således at de kommer til at udgøre et samlet banesystem med fælles materiel og infrastruktur og fælles drift.«

6. I § 7, stk. 3, 1. pkt., ændres »to eller tre« til: »to, tre eller fire«.

7. Kortbilag 2 udformes som angivet i bilaget til denne lov.

§ 2

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.