

*Til § 1, nr. 2*

Med den foreslåede affattelse af § 4 fastholdes den eksisterende bestemmelse om, at finansieringen af Ørestadsbanen kan ske ved optagelse af lån.

Men bestemmelsen om, at selskaberne vil kunne optage statslån inden for en låneramme på 1.615 mio. kr., udgår.

I stedet vil Ørestadsselskabet I/S kunne optage et statslån uden loft til etablering og drift af Amagerbrogadebanen. Tilsvarende vil Frederiksbergbaneselskabet I/S og Østamagerbaneselskabet I/S kunne optage statslån uden loft til finansiering og drift af henholdsvis Frederiksbergbanen og Østamagerbanen.

Med bestemmelserne i § 4, stk. 4 og 5, sikres, at de indtægter, som måtte komme fra salg af arealer i Ørestaden, anvendes til finansiering af letbanerne – enten i form af afdrag på optagne statslån eller ved opsparing til endnu ikke etablerede linjer.

*Til § 1, nr. 3 og 4*

Med den nye § 6, stk. 2, bemyndiges Ørestadsselskabet I/S til at anlægge Amagerbrogadebanen på linje med de tre andre linjeføringer.

*Til § 1, nr. 5 og 6*

Forslagene sikrer, at en Amagerbrogadebane indgår på linje med de øvrige linjeføringer, for så vidt angår udbud og drift.

*Til § 1, nr. 7*

Det foreslås, at der indsættes et nyt kortbilag 2, hvor den supplerede 4. linjeføring også er indtegnet.

*Til § 2*

Det foreslås, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.