

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger.

Lovforslaget består af to elementer.

Efter den første del af forslaget, fritages køretøjer, der har en tilladt totalvægt over 4 ton og er specielt indrettet til transport og ophold for daginstitutioner.

Som led i udbygningen af pasningskapaciteten på daginstitutionsområdet har enkelte kommuner ladet store brugte busser indrette til mobile daginstitutioner. Busserne indrettes med opholdsrum med arbejdsborde til ca. 20 børn og er i øvrigt indrettet med køkken med sædvanlige faciliteter, garderobe, toilet m.m.

Sådanne køretøjer er efter de nugældende bestemmelser registreringsafgiftspligtige, men for at støtte kommunerne i deres bestræbelser med at øge pasningskapaciteten vil regeringen foreslå køretøjerne fritaget for registreringsafgift.

Forslagets anden del har til formål at neutralisere registreringsafgiften for så vidt angår den prisstigning på nye værdiafgiftspligtige biler og motorcykler m.v., der direkte følger af det samtidigt fremsatte forslag om afgift af blyakkumulatorer og nikkel-cadmium batterier.

Ved at formulere ændringen som en nedsættelse af den afgiftspligtige værdi, ligestilles blyakkumulatorer, der anskaffes sammen med nye biler, med blyakkumulatorer, der anskaffes efterfølgende, uanset om registreringsafgiftssatsen marginalt er 0, 20, 60, 95, 105 eller 180 pct.

For køretøjer, der afgiftsberigtiges efter anmeldt standard eller listepriis, sker nedsættelsen af den afgiftspligtige værdi først når afgiftsbeløbet vedrørende afgift af blyakkumulatorer mv. tillige er anmeldt. Der vil formentlig ske en vis fremskyndelse i anmeldelser af nye bilpriser overfor de statslige told- og skattemyndigheder.

For nye køretøjer, der afgiftsberigtiges efter vurdering, kan afgiftsbeløbet vedrørende afgift af blyakkumulatorer mv. konstateres umiddelbart, hvorfor afgiftsnedsettelsen for disse kan få virkning fra ikrafttrædelsesdagen.

Provenubemærkninger

Forslaget indebærer, at registreringsafgiftsprovenuet ikke stiger som følge af det samtidigt fremsatte forslag om afgift af blyakkumulatorer og nikkel-cadmium batterier. For så vidt angår mobile daginstitutioner må det antages, at kravet om registreringsafgift i realiteten udelukker sådanne under de nugældende regler. På denne baggrund skønnes ændringen ikke at have provenumæssige konsekvenser.

Bemærkninger om forholdet til EU-retten

Efter det samtidigt fremsatte forslag til lov om godtgørelse i forbindelse med indsamling af blyakkumulatorer og nikkel-cadmium batterier kan godtgørelsen overstige de faktiske omkostninger ved indsamling og genanvendelse og kan derfor være omfattet af statsstøttere reglerne.

Nærværende lovforslag foreslås derfor først at træde i kraft når Europa-Kommissionen har godkendt godtgørelsesordningen.

Administrative bemærkninger

Forslaget skønnes ikke at medføre nævneværdige administrative udgifter.

Øvrige bemærkninger

Der henvises til det samtidigt fremsatte forslag om afgift af blyakkumulatorer og hermetisk forseglede nikkel-cadmium akkumulatorer.