

*Miljømæssige konsekvenser*

Cadmium er et giftigt tungmetal, der opkoncentrerer via fødekæderne, og nikkel-cadmium batterierne er i dag den væsentligste potentielle kilde til cadmiumforurening af miljøet.

Afgiften tilskynder til anvendelsen og udviklingen af mindre miljøbelastende genopladelige batterier. På nuværende tidspunkt findes der inden for en række anvendelsesområder miljømæssige bedre alternativer. I forhold til det nuværende gebyr vil afgiften give en væsentlig større tilskyndelse til at nedsætte forbruget.

Det nuværende gebyr finansierer en frivillig indsamlingsordning. Ordningen har snart fungeret i 3 år, og målet er en indsamlingsprocent på 75. Indsamlingsprocenten er imidlertid p.t. kun ca. 35 pct. Afgiften vil som tidligere nævnt danne det finansieringsmæssige grundlag for en mere effektiv indsamlingsordning.

Bly er ligesom cadmium et skadeligt tungmetal, der ophobes i naturen. Blyakkumulatorer tegner sig for ca. halvdelen af det totale forbrug af bly og er derved klart den største enkeltanvendelse.

Der er i dag ikke oplagte alternativer til blyakkumulatorer på markedet, og mulighederne for substitution vil derfor være små på kort sigt.

I den nuværende indsamlingsordning indsamles størstedelen af de brugte blyakkumulatorer. Alligevel svarer de ikke-indsamlede mængder til en betydelig del af den samlede miljøbelastning af bly.

Samlet set vil afgifterne danne grundlag for en forbedring af miljøet, både gennem tilskyndelse til at nedsætte forbruget af de afgiftspligtige varer og ved, at indsamlingen kan fastholdes og effektiviseres.

*Erhvervsøkonomiske konsekvenser*

Hovedparten af de store blyakkumulatorer må forventes anvendt i erhvervene, mens hovedparten af de mindre startbatterier anvendes af husholdningerne i personbiler. Af provenuet på 20 mill. kr. fra blyakkumulatorerne vil ca. 10 mill. kr. umiddelbart belaste husholdningerne og ca. 10 mill. kr. vil umiddelbart forøge erhvervenes omkostninger.

Blyakkumulatorer har imidlertid også tidligere været belastet af et gebyr, der har indbragt i størrelsesordenen 10 mill. kr., heraf lige godt halvdelen fra husholdningernes anvendelse af akkumulatorer og resten fra erhvervene.

Netto belastes erhvervenes anvendelse af blyakkumulatorer således med omkring 5 mill. kr.

Da der samtidig indføres en præmie til indsamling af brugte blyakkumulatorer, vil erhvervene dog ikke netto blive belastet, i det omfang de senere måtte af-

levere de brugte blyakkumulatorer til indsamlingsordningerne.

Det hidtidige gebyrsystem har ikke omfattet alle, der solgte blyakkumulatorer i Danmark. Afgiften vil således bevirke et tab for de virksomheder, der har stået uden for den eksisterende gebyrordning og gevinst for dem, der har betalt gebyret, i form af at de får mere ligelige konkurrencevilkår.

For så vidt angår nikkel-cadmium-akkumulatorer kan man også med betydelig usikkerhed skønne, at omkring halvdelen af forbruget finder sted ved erhvervmæssig anvendelse, mens resten anvendes uden for erhvervene i husholdningerne m.v.

Erhvervenes omkostninger til køb af nikkel-cadmium-akkumulatorer stiger således med godt 20 mill. kr. Omkostningerne til det nuværende gebyr ville dog have udgjort godt 5 mill. kr., hvis denne ordning var blevet videreført uændret.

Erhvervene belastes således med omkring 15 mill. kr. i ekstraomkostninger. Samtidig med dette lovforslag er der imidlertid fremsat et lovforslag, der bevirker, at der gives en præmie til indsamling af brugte akkumulatorer henimod samme niveau som afgiftsatsen. I det omfang erhvervene bortskaffer de brugte nikkel-cadmium-akkumulatorer på en miljømæssig forsvarlig måde, vil de samlede virkninger af forslagene således ikke medføre nogen meromkostning for erhvervene.

*Provenumæssige konsekvenser*

Overslagene over det forventede provenu af de foreslåede afgifter på akkumulatorer er forbundet med en vis usikkerhed.

For så vidt angår blyakkumulatorer er baggrunden for provenuoverslaget dels de nuværende erfaringer over indtægter fra det nuværende gebyr, der dog ikke omfatter alle blyakkumulatorer eller dækker hele markedet, dels oplysninger om import, eksport og fremstilling af blyakkumulatorer i Danmark. Der knytter sig speciel usikkerhed omkring antallet og størrelsen af akkumulatorer, der er indbygget i andre varer.

Ifølge forsyningsstatistikken forsynes Danmark årligt med omkring 550.000 startakkumulatorer. Hertil skal lægges startbatterier indbygget i køretøjer og motorredskaber m.v., der indføres fra udlandet, og fratrækkes startbatterier, der er indbygget i varer, der udføres til udlandet. Netto kan man ved det nuværende niveau for bilsalget lægge til grund, at forsyningen er ca. 150.000 startbatterier indbygget i andre varer. Det bemærkes, at det foreslås, at der ikke vil blive beregnet registreringsafgift af afgiften på nye startbatterier i køretøjer.