

### *Administrative og økonomiske konsekvenser af lovforslaget*

I henhold til færdselslovens § 109, stk. 1, er motor-drevne køretøjer, der tilhører staten eller en kommune, undtaget fra forsikringspligt efter § 105. Er køretøjet ikke forsikret, hæfter den danske stat eller den kommune, der ejer køretøjet, for erstatning i samme omfang som et forsikrings-selskab, i hvilket der er tegnet ansvarsforsikring efter § 105.

Forsikringsdækningen er således omfattet af statens selvforsikringsprincip.

Den lovpligtige forsikring for motordrevne køretøjer skal dække personskade eller tab af forsørger på indtil 50 mio. kr. og tingsskade på indtil 10 mio. kr., jf. færdselslovens § 105, stk. 2. Det er disse to »grænsebeløb«, som skal reguleres årligt.

Ændringen i reguleringsgrundlaget i færdselsloven får derfor kun betydning i det tilfælde, hvor et køretøj forvolder en skade, som bliver opgjort til nævnte grænsebeløb. Såfremt en sådan skade indtræffer, vil ændringen indebære en mindre besparelse for staten eller forsikringsselskabet, idet det foreslåede beregningsgrundlag tager hensyn til arbejdsmarkedsbidraget ved reguleringen. Det hidtidige lønindeks tog ikke højde for arbejdsmarkedsbidraget. Da det alene er skader, der opgøres til præcis grænsebeløbet, der vil blive påvirket af den ændrede regulering, er der tale om ingen eller helt ubetydelige økonomiske konsekvenser for staten, kommunerne og forsikringsselskaberne.

Det valgte reguleringsgrundlag indebærer, at de fremtidige reguleringer ligger så tæt på de nuværende som muligt. Overgangen til det nye reguleringsgrundlag vil dog indebære en forskydning med hensyn til perioden, der ligger til grund for reguleringen, idet reguleringen fremover vil ske pr. 1. januar og ikke som hidtil pr 1. april.

Ændringen af reguleringsgrundlaget i færdselsloven forventes ikke at indebære administrative konsekvenser.

Forslaget har ikke miljømæssige konsekvenser. Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter. Lovforslaget har været forelagt følgende myndigheder og organisationer:

Danmarks Statistik  
Assurandør Societetet  
Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM)  
Færdselsstyrelsen  
Forbrugerstyrelsen  
Politimesteren i Grønland  
Rigspolitichefen, afd. D  
Rigsombudet i Grønland  
Landsdommeren i Grønland  
Hjemmestyret i Grønland  
Direktoratet for offentlige arbejder og trafik  
Nævnet for Etnisk Ligestilling  
Kommunernes Landsforening  
Københavns Kommune  
Frederiksberg Kommune  
Amtsrådforeningen i Danmark

### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

#### *Til § 1*

Til nr. 1

Bestemmelsen indfører et nyt reguleringsgrundlag. Der henvises til lovforslagets almindelige bemærkninger, pkt. 1.

#### *Til § 2*

Den første regulering sker med udgangspunkt i de beløb, der er fastsat i Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 210 af 21. marts 1994 om regulering af erstatningsbeløb i henhold til færdselsloven samt nr. 211 af 21. marts 1994 om regulering af erstatningsbeløb i henhold til færdselslov for Grønland. Den første regulering finder sted den 1. april 1995 med virkning for de skader, der indtræder i perioden fra 1. april 1995 til 31. december 1995.