

F. t. l. vedr. udvidelse af Helsingørmotorvejen m.v.

tes af det menneskelige øre. De beskudne breddeudvidelser af vejen, der er tale om, har i sig selv ingen indflydelse på støjforholdene for boligområderne langs vejen, da boligbebyggelserne ligger i relativ stor afstand fra motorvejen.

Antallet af boliger, der i dag er belastet af støj over 55 dB(A) udgør 1940, og ingen af disse vil blive udsat for mærkbare stigninger i støjniveauet som følge af vejudvidelsen.

Da der i projektet indgår opsætning af nye støjskærme, vil antallet af boliger belastet af støj på over 55 dB(A) falde fra de 1940 til 1770. Antallet af boliger med belastninger over 65 dB(A) vil falde fra 30 til 10. Dette svarer til en reduktion på 10% af støjbelastningstallet, der er en vægtet sum af de støjbelastede boliger, hvor de mest støjbelastede boliger vejer tungest.

2.5. Konsekvenser for landskab og natur

Udbygningen af Helsingørmotorvejen vil generelt medføre en udvidelse af vejarealet på 5,0 m til hver side af den eksisterende vej. En sådan udvidelse vil have meget begrænsede virkninger for de landskabelige omgivelser.

Udvidelsen berører følgende områder omfattet af fredningsdeklarationer:

- 1) Søllerød Naturpark og Egebækgård, der ligger henholdsvis vest og øst for motorvejen mellem Egebækvej og Skodsborgvej.
- 2) Ravnebakke- og Nærumfredningen, der ligger henholdsvis vest og øst for motorvejen mellem Lundtoftevej og Rævehøjvej.
- 3) Rævehøj, gravhøj fra Bronzealderen, beliggende på østsiden af motorvejen mellem Lundtoftevej og Rævehøjvej.

Herudover er der i 1993 bekendtgjort et fredningsforslag vedrørende Mølleådal, som omfatter hele motorvejsarealet fra Lundtoftevej til Skodsborgvej. Vejdirektoratet har gjort indsigelse herimod med henblik på den påtænkte udvidelse af Helsingørmotorvejen.

Inden for de fredede områder skal der foretages ekspropriation af 1-2,5 m til udvidelse af vejarealet, samt etableres 5 regnvandsbassiner.

Indgrebene i de fredede områder er en konsekvens af det foreliggende udvidelsesprojekt og er konkret fastlagt efter vejens nuværende tracé.

Det skønnes, at indgrebene ikke vil medføre varige effekter for plante- og dyreliv. I forbindelse med vejudbygningen skal der fjernes en del beplantning langs Helsingørmotorvejen. På strækningen mellem tilslutningsanlægget ved Lundtoftevej og Trongårdsstien nord for Klampenborgvej skal ca. 1/3 af 700 koreanske popler ryddes og erstattes. Langs vestsiden

ved frakørslen til Lundtoftegårdsvej/Klampenborgvej skal nogle få egetræer erstattes af ny beplantning. Længere mod syd skal hovedparten af en beplantning med 124 kastanietræer fornyes.

Den nye beplantning vil blive udvalgt under hensyn til æstetiske og biologiske krav.

Skov- og Naturstyrelsen har, som anført under afsnit 1.1, meddelt sin principgodkendelse af forslaget med bemærkning om, at der bør undersøges alternative placeringsmuligheder for de regnvandsbassiner, som er foreslået placeret i fredede områder. Endvidere anføres, at den nuværende afstand fra vejkannten til den fredede bronzealderhøj »Rævehøj« ikke må reduceres i forbindelse med udvidelsen af Helsingørmotorvejen. Endelig påpeges behovet for etablering af en faunapassage langs Kighanerenden samt for en forbedring af passagemulighederne for pattedyrfaunaen under motorvejen langs Mølleåen (hvor DSB-broen forudsættes nedrevet efter udvidelsen af motorvejsbroen).

Disse forhold vil der blive taget hensyn til i de videre drøftelser med Skov- og Naturstyrelsen.

2.6. Overfladevand

Den nuværende vejafvanding sker dels til kloaksystemet, dels til grøfter og dræn. En stor del af overfladevandet ledes urensset til recipienterne.

Ved nye vejanlæg stilles krav om, at al overfladevand fra kørebanen afledes til regnvandsbassiner, hvor der kan ske en sedimentation af tungmetaller og olieudskilning, før vandet ledes videre til åer og vandløb. Derfor vil der blive anlagt ca. 5 nye regnvandsbassiner, alle på offentlige arealer.

Gennemførelse af motorvejsudbygningen vil således resultere i en generel forbedring af vandmiljøet, selvom vejudvidelsen medfører behov for afledning af en forøget vandmængde.

2.7. Kollektiv trafik

På Helsingørmotorvejen har HT to buslinier mellem Nordsjælland og København og to buslinier mellem Nordsjælland og Københavns vestegn (køreplan 1995). Busserne til København vil – i modsætning til den individuelle trafik – ikke blive forsinket på Hans Knudsens Plads, hvor bustrafikken er prioriteret.

Det har været overvejet at reservere de to nye spor udelukkende til HT-busser. Med en sådan løsning opnås ingen kapacitetsforbedring for den individuelle trafik på Helsingørmotorvejen, idet busserne kun udgør 1% af samtlige køretøjer.

Det betyder, at der fortsat vil være køkørsel i myndretiden, ikke kun på strækningen syd for Øve-