

Danmarks Skibskreditfond som af et pengeinstitut eller forsikringsselskab, hvilket vil forudsætte en grundigere behandling i Sekretariatet for Skibsgarantiudvalget. Den forøgede sagsbehandling vil blive holdt inden for de eksisterende rammer.

Forslaget forventes ikke direkte at få statsfinansielle konsekvenser.

### 5. Forholdet til EU-retten

Garantiordningen falder ind under Rådets direktiv om støtte til skibsbygningsindustrien af 21. december 1990 (90/684/EØF), senest ændret ved Rådets direktiv af 19. december 1994 (94/73/EF). Ordningen er godkendt af EU-Kommissionen og tillagt en statsstøtteværdi på 1 pct. af skibets kontraktværdi.

Lovforslaget vil derfor blive sendt til EU-Kommissionen til orientering.

### 6. Erhvervsøkonomiske konsekvenser

En udvidet adgang til at stille garantier vil give værfter og redere alternative finansieringsmuligheder og dermed skabe konkurrence på finansieringen. Den øgede konkurrence åbner mulighed for, at rederne kan reducere omkostninger til finansiering.

### 7. Høringer

Lovforslaget har været til høring hos Finansrådet, Assurandør-Societetet, Danmarks Skibskreditfond, Skibsværftsforeningen, Danmarks Rederiforening, CO-Industri, Danmarks Nationalbank, Finansministeriet, Justitsministeriet, Skatteministeriet og Økonoministeriet.

### Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

#### Til § 1

##### Til nr. 1

Den foreslåede ændring gør det muligt for pengeinstitutter og forsikringsselskaber at tilbyde lån til ny- og ombygning af skibe på samme vilkår, som gælder for Danmarks Skibskreditfond.

Under den gældende lov stiller pengeinstitutter og forsikringsselskaber garantier over for Danmarks Skibskreditfond og får regaranti for 80 pct. af garantibeløbet fra Garantifonden for Skibsbygning. Ifølge lovforslaget vil Garantifonden kunne stille garantier for lån, som er ydet af et pengeinstitut eller forsikringsselskab, ligesom der vil kunne stilles garantier direkte over for Danmarks Skibskreditfond. Den hidtidige mulighed for regaranti vil blive opretholdt.

Som en ny bestemmelse er anført, at nedbringelse af lånebeløbet skal fordeles forholdsmæssigt mellem garanteret og ugaranteret del af det oprindelige lånebeløb. Den ugaranterede del omfatter den del af lånet, der er ydet på grundlag af 1. prioritets pant. Denne bestemmelse er nødvendiggjort af, at Garantifondens garantier i henhold til forslaget vil blive stillet direkte for de ydede lån. Bestemmelsen har ikke til formål af ændre gældende praksis om fordeling af afdrag mellem garanteret og ugaranteret andel.

##### Til nr. 2

Det foreslås, at sidste punktum i § 4, stk. 2 udgår, idet det kan give anledning til misforståelser. Indholdet af bestemmelsen er dog opretholdt ved en præcisering i § 4, stk. 3.

##### Til nr. 3

De foreslåede ændringer er en konsekvens af, at lovforslaget åbner mulighed for at stille garantier for lån ydet af pengeinstitutter og forsikringsselskaber.

Forslaget vil medføre, at projekter, som søges garanteret, vil være kreditvurderet af ansøgeren og af Sekretariatet for Skibsgarantiudvalget, medens der hidtil har været foretaget kreditvurdering af såvel Danmarks Skibskreditfond som af ansøgende pengeinstitut eller forsikringsselskab og af Sekretariatet.

Garantien vil som hidtil kun dække 80 % af lånet henholdsvis garantien, idet det fortsat anses for væsentligt, at ansøgeren påtager sig en andel af den samlede risiko på samme vilkår som den statslige garantistillelse.

Anvendelsesområdet for garantiordningen bør afgrænses til en »gråzone« mellem på den ene side projekter med minimal risiko, hvor kommerciel garanti er opnåelig, (risikovurderes til en præmie på 1 pct. p.a.) og på den anden side projekter, som efter en individuel vurdering opfattes som stærkt risikofyldte (risikovurderes til en præmie på 3 pct. p.a. og derover).

Det er derfor præciseret, at pengeinstituttet eller forsikringsselskabet ikke må opkræve en præmie på mere end 2 pct. for egen risikoandel.

##### Til nr. 4

Den foreslåede ændring er en konsekvens af lovforslagets udvidede adgang til at stille garantier, idet det præciseres, at garantien kun dækker den del af restgælden på lånet, som ikke er dækket af det i forbindelse med afdrag nedskrevne 1. prioritets pant i skibet.