

indikator for om en produktion er energiintensiv, er der taget udgangspunkt i, om energiforbruget pr. værditilvæksten i den relevante produktionsenhed mindst udgør 3 pct. ved en afgift på 50 kr. pr. ton CO<sub>2</sub> og om afgiftsbelastningen udgør mere end 1 pct. af salgsværdien. Også andre forhold har spillet ind. F.eks. har det været vurderet, om afgiften let kan væltes videre, eller om afgiften vil belaste virksomhedens konkurrenceevne. Yderligere er der foretaget en vurdering af, om en eventuel proceslempelse vil skabe konkurrenceforvridning i forhold til konkurrerende danske virksomheder, der ikke er energiintensive, og endelig er der taget administrative hensyn.

Listen skal imidlertid ikke ses som en endelig og fastlåst liste, men som en liste der er udarbejdet på baggrund af de eksisterende erfaringer.

Skatteministeren vil derfor årligt udarbejde en redegørelse til Folketinget om procesfritagelserne. Heri vil bl.a. erhvervenes henvendelser vedrørende proceslisten blive vurderet i forhold til de nævnte kriterier. På den baggrund vil det blive overvejet, om der er behov for revision af listen. Der vil i givet fald blive fremsat lovforslag herom.

Samtidig foreslås residualafgiftstilskudsordningen videreført, så belastningen af processer omfattet af listen kan komme ned på 3 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>, hvis der indgås en aftale. Der kan endvidere opnås en aftalerabat for andre processer. Der henvises i denne forbindelse til bemærkningerne til forslag til lov om ændring af statstilskud til dækning af udgifterne til kuldioxidafgift i visse virksomheder med et stort energiforbrug. Samlet indebærer de foreslåede ændringer af CO<sub>2</sub>-afgiftsloven og residualafgiftstilskudet følgende strukturændringer:

– at fritagelsen for raffinaderiernes brug af egne brændsler ophæves, og i stedet omfattes af den særlige godtgørelse for energiintensive processer.

(Lovteknisk er denne ændring placeret i forslaget om CO<sub>2</sub>-afgift af naturgas),

- at fritagelserne for fiskere, tog, rutebiler, indenrigssøfart og indenrigsflyvning bibeholdes, idet det bemærkes, at brændstof til indenrigsflyvning og indenrigssøtransport foreslås afgiftsbelagt jf. særskilt lovforslag herom,
- at det nuværende lempelsessystem for energiintensive virksomheder ophæves fra og med 1996. (Særlig refusion og tilskud, hvis 50 kr./ton CO<sub>2</sub>-afgiftsbelastningen overstiger 1, 2 og 3 pct. af virksomhedens værditilvækst),
- at der indføres et nyt lempelsessystem, hvorefter energi til særligt nævnte energiintensive anvendelser (proceslisten) får en ubetinget særlig godtgørelse og mulighed for, hvis der er indgået en aftale, at opnå aftalerabat i form af et tilskud,
- at der indføres en afgift på 3 kr./ton CO<sub>2</sub> for alle energianvendelser, bortset fra de der af ganske særlige grunde er fritaget,
- at der indføres et aftalerabatsystem i form af tilskud til anvendelser af energi, der ikke er på proceslisten, og som opfylder visse betingelser samt har indgået en frivillig aftale med staten om energibegrænsninger, jfr. Miljø- og energiministerens lovforslag,
- at energi anvendt til rumopvarmning udskilles til en særlig afgiftsbelastning,
- at der betales almindelig CO<sub>2</sub>-afgift på naturgas, der modregnes i merpriserne på naturgas. (Lovteknisk er denne ændring placeret i et selvstændigt ændringsforslag).

#### **Den effektive afgiftsbelastning for forskellige varer år 1996-2000**

I følgende tabeller 7-11 er vist de effektive CO<sub>2</sub>-afgiftssatser på de forskellige brændsler i årene 1996-2000.