

mindre i benzin afgift. Ses der bort fra Nordsøen, er bruttoafgiftsgrundlaget for CO₂-afgiften på 100 kr. pr. ton i alt ca. 61 mill. ton CO₂. I dette grundlag er forudsat, at al elektricitet produceres ved kul, men en del produceres ved brændsler, der udvikler mindre CO₂. Der korrigeres herfor gennem elproduktionstilskudet under energiministeriet, der gives til CO₂-fri eller fattig elproduktion, således at afgifts-

grundlaget svarer til de samlede CO₂-udledninger fra dansk område excl. Nordsøen.

Med en vis usikkerhed kan det skønnes, at det samlede bruttogrundlag på 30,25 mill. ton CO₂ (CO₂-afgift brutto erhverv, jf. tabel 16) vil fordele sig på de i år 1996-2000 foreslåede satser på følgende måde:

Tabel 17: Fordeling af CO₂-afgiftsgrundlag og -satser

	Grundlag ved nye regler	CO ₂ -afgiftssats kr./ton				
		1996	1997	1998	1999	2000
	Mill. tons CO ₂					
Rumopvarmning	2	100	100	100	100	100
Almindelig procesenergi	18	50	60	70	80	90
Almindelig procesenergi med aftale	1	50	50	50	58	68
Energiintensiv procesenergi uden aftale (procesliste)	0,25	5	10	15	20	25
Energiintensiv procesenergi med aftale (procesliste)	7,25	3	3	3	3	3
Fritagelser						
– Fiskere	0,75	0	0	0	0	0
– Indenrigsfly og færger	0,5	0	0	0	0	0
– Rutebiler og anden indenrigs trafik	0,5	0	0	0	0	0
I alt	30,25					

Ses der i første omgang bort fra satsændringerne, vil strukturændringerne i sig selv medføre en provenugevinst på 50 mill. kr., idet omfanget af de nuværende lempelser ned til en effektiv afgiftssats på nul (særlig refusion og residualafgiftstilskud) vil blive begrænset fra ca. 9 mill. ton CO₂ til ca. 8 mill. ton CO₂. Hertil kommer, at aftalevirksomheder fremover vil skulle betale 3 kr./ton mod nu 0.

1996 provenuvirkningen på i alt 75 mill. kr. vedrørende CO₂-initiativet skal dog reduceres med 10 mill. kr. vedrørende modregning af svovlafgift i EU's minimumsafgift, således at nettovirkningen er 65 mill. kr.

På denne baggrund vil følgende provenuvirkninger kunne skønnes på helårsbasis under forudsætning af **uændrede mængder** i årene 1996-2000.