

Bemærkninger til lovforslaget

Lovforslaget er en del af afgifts- og aftaleinitiativerne over for erhvervene på energiområdet. Der henvises til bemærkningerne i forslag til lov om ændring af lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og lov om fremskyndet tilbagebetaling af visse afgifter (Ændring af reglerne for tilbagebetaling). Der henvises desuden til bemærkningerne til lovforslaget om afgift af naturgas og bygas, hvorved der foreslås lagt energiafgift på gassen.

Ifølge nærværende lovforslag lægges der en kuldioxidafgift på naturgas og bygas på 22 øre pr. Nm³ gas med en nedre brændværdi på 39,6 MJ pr. Nm³. Afgiften svarer til 100 kr. pr. ton CO₂. For 1996 og 1997 skal de afgiftspligtige virksomheder, bortset fra de kraftværker og kraftvarmeværker, der er omfattet af bilaget til lovforslaget om afgift af naturgas og bygas (de centrale værker), dog kun indbetale henholdsvis 60 pct. og 80 pct. af CO₂-afgiften af de leverancer, der er udstedt fakturaer for i de to perioder, tillagt eget forbrug og med fradrag efter kuldioxidafgiftslovens § 6, stk. 1.

Det foreslås desuden, at raffinaderiers afgiftsfritagelse for varer, der er fremstillet af virksomheden, ophæves. Raffinaderivirksomhed er omfattet af den procesliste, der foreslås i det samtidigt fremsatte lovforslag om ændring af reglerne om tilbagebetaling af CO₂-afgift, og vil derfor blive omfattet af de foreslåede regler om særlig tilbagebetaling ligesom andre energiintensive processer. Ved ændringen sikres der et bedre grundlag for at indgå aftaler om energieffektivisering angående aktiviteter på raffinaderierne.

Lovforslaget indeholder herudover konsekvensændringer, præciseringer og en teknisk ændring.

Der indsættes således en række henvisninger til lov om afgift af naturgas og bygas ved siden af henvisningerne til de øvrige energiafgiftslove.

Desuden foreslås visse ændringer af fritagelses- og godtgørelsesbestemmelserne i kuldioxidafgiftslovens § 7. Forslaget er en konsekvens af det samtidigt fremsatte forslag om afgift af brændstof, der forbruges af færger og luftfartøjer i indenrigsfart, og indebærer, at skibe og luftfartøjer for så vidt angår CO₂-afgift behandles på samme måde som efter energiafgiftsloven.

Endvidere foreslås det, at fordelingen af brændselsforbruget mellem varme- og elproduktion sker efter samme fordelingsregler som i de relevante energiafgiftslove.

Brændsel til elfremstilling er fritaget for afgift, hvilket modsvares af, at der skal betales afgift af elektricitet. Brændsel til varmfremstilling er derimod afgiftsbelagt. Det foreslås i de samtidigt fremsatte lovforslag om afgift af naturgas og bygas og om ændring af bl.a. mineralolieafgiftsloven (rumvarme), at de decentrale og industrielle kraftvarmeværker skal kunne vælge mellem to fordelingsprincipper, enten en fordeling af brændslet til henholdsvis varme- og elproduktion i forhold til de faktisk fremstillede mængder eller en fordeling, der baseres på den fremstillede mængde elektricitet. For de centrale kraftvarmeværker opretholdes den hidtidige fordelingsregel. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til de nævnte lovforslag.

Efter forslaget fastsættes tidspunktet for lovens ikrafttræden af skatteministeren. Europa-Kommisionens godkendelse efter statsstøttere reglerne skal foreligge, før loven kan sættes i kraft. Loven vil tidligst blive sat i kraft den 1. januar 1996.

Det foreslås dog, at skatteministeren kan bestemme, at lovens § 1, nr. 4, ifølge hvilken virksomheder, der skal registreres efter lov om afgift af naturgas og bygas, også skal registreres efter kuldioxidafgiftsloven, skal træde i kraft forud for lovens øvrige bestemmelser. I den bekendtgørelse, hvorved den samlede lov sættes i kraft, vil lovens generelle ikrafttræden senest blive fastsat til 1 måned efter registreringsbestemmelsens ikrafttræden. Med udtrykket »lovens ikrafttræden« i resten af § 3 tænkes der på lovens generelle ikrafttræden, ikke på ikrafttrædelser af registreringsbestemmelserne.

Lovforslaget indeholder desuden overgangsregler, herunder om, at visse af de afgiftspligtige virksomheder ikke skal betale fuld afgift i 1996 og 1997, som nævnt ovenfor.