

Miljømæssige konsekvenser

Svovlforurening belaster miljøet i form af forsurening og medfører derfor samfundsøkonomiske omkostninger som skovdød, helbredsgener og bygningsskader m.v. Den faktiske svovlforurening overstiger væsentligt den såkaldt kritiske belastning for forsurening i størstedelen af Danmark. Kilderne til svovlforureningen er især afbrænding af højsvovlholdige brændsler som olie og kul, men også brændsler som halm, træ og affald indeholder svovl.

Med undertegnelsen i 1994 af den nye ECE-protokol (De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa) har Danmark forpligtet sig til en reduktion af SO₂-udslippene med 80 pct. i år 2000 i forhold til 1980-niveauet. Under forudsætning af, at energiforbruget og brændselssammensætningen udvikler sig som forudsat i »Energi 2000 – opfølgningen«, at alle nye elværker, der tages i brug, forsynes med svovlrensingsanlæg, at man ikke skærper kvoten for elværkerne svovludledning ud over det allerede for 1998 fastsatte, og at der ikke indføres nye virkemidler, kan det med nogen usikkerhed skønnes, at man i år 2000 vil få et svovludslip på dansk territorium på ca. 105.000 tons SO₂. Kravet i forhold til ECE-målsætningen om en 80 pct. reduktion indebærer, at udledningen maksimalt må udgøre 90.000 tons SO₂ i år 2000. Der mangler således en reduktion på ca. 15.000 tons SO₂ i år 2000.

Med usikkerhed kan udledningen af svovl forventes at udvikle sig således uden nye initiativer:

Tabel 6.

Udledningen af svovl uden nye initiativer

1000 ton SO ₂	Elværkerne	Uden for elværkerne	I alt
1996.....	108	40	148
1997.....	90	39	129
1998.....	75	38	113
1999.....	72	38	110
2000.....	68	37	105

Dette forslag forventes at medføre en reduktion af svovludledningerne uden for elværkerne med ca. 19.000 tons SO₂ og i elværkerne med ca. 13.000 tons SO₂ i 2000, således at der i alt i år 2000 forventes udledt 70-75.000 tons SO₂. Hermed er der udsigt til, at Danmark kan overholde det internationale krav om max. 90.000 tons SO₂ udledt i år 2000 og frem-, som er målet med en pæn sikkerhedsmargen.

De skønnede udledninger i år 2000 med og uden afgift er gengivet i tabel 7.

Tabel 7.

De skønnede udledninger med og uden afgift

	Forventede udledninger basisforløb 1.000 tons SO ₂	Forventede udledninger ved afgift 1.000 tons SO ₂
Elværker.....	68	55
Uden for elværker:		
Kul.....	6	3,5
Fuelolie.....	19,5	8
Gasolie.....	5	2,5
Dieselolie.....	5	3
Benzin, petroleum og gas.....	0,5	0,5
Affald og halm m.v.....	1	1
I alt.....	105	73,5

Svovludledningerne i år 2000 i basisforløbet er for de fleste brændsler uden for elværkerne beregnet under forudsætning af, at varerne indeholder den maksimalt tilladte svovlprocent. I praksis vil det i mange tilfælde gælde, at det faktiske svovlindhold er mindre. Blot ved en meget beskedent afgift vil der således realiseres mærkbare reduktioner i forhold til de statistisk opgjorte svovludledninger.

Afgiften forventes med nogen usikkerhed at medføre, at svovlindholdet i kul reduceres til ca. 0,6 pct. Kul uden for elværkerne må maksimalt indeholde 0,9 pct. For fuelolie påregnes en reduktion i svovlindholdet fra max. 1 pct. til ca. 0,5 pct. For gasolie forventes svovlindholdet i gennemsnit reduceret fra 0,2 pct. til 0,1 pct.

For den del af dieselolieforbruget, der ikke anvendes i motorkøretøjer m.v. forventes svovlindholdet ofte reduceret til 0,05 pct. som for let diesel.

Afgiften forventes ligeledes at bevirke et vist skift i brændsler. Det forventes således, at afgiften på kul vil medvirke til et yderligere fald i kulforbruget, der vil blive erstattet af fuelolie, gasolie, fjernvarme eller naturgas, der stiger mindre i afgift end kul.

Ligeledes forventes et fald i fuelolieforbruget, der i flere tilfælde end ellers vil blive erstattet med gasolie, raffinaderigas, naturgas, fjernvarme og andre brændsler med et lavere SO₂-indhold pr. energienhed.