

*Lagerbeholdning ultimo:*

Primo lagerbeholdning ( $p \cdot X$ ) + varer tilført ( $q \cdot Y$ ) + varer fraført ( $r \cdot Z$ ) eller ( $s \cdot \mathcal{E}$ ) = ultimo lagerbeholdning.

Lagerbeholdningen ultimo indgår som lagerbeholdningen primo før næste tilførsel til lageret. Når der tilføres et nyt parti svovlholdig brændsel ændrer »p« sig efter metoden bestemt ovenfor. Såfremt der tilføres varer fra andre virksomheder, der opgør svovlindholdet efter denne metode, er den tilførte svovlmængde den således beregnede udlevering hos leverandøren.

Virksomheder, som ønsker godtgørelse efter § 9, skal gennemføre målinger af svovlindholdet i varer, som fraføres lagerbeholdningen.

*Til §§ 8 og 9*

Det foreslås, at diplomatiske repræsentationer m.v. fritages for afgift svarende til, hvad der gælder for alle andre punktafgifter.

Endvidere foreslås afgiftsfritagelse eller godtgørelse for svovlholdigt brændsel til skibe og luftfartøjer efter samme regler som i lov om mineralolieprodukter, såfremt disse skibe og luftfartøjer ikke er omfattet af lov om afgift af brændstof, der forbruges i færges eller luftfartøjer i indenrigsfart.

Ligeledes foreslås det, at såfremt virksomheder, der svarer afgift af indholdet af svovl i de varer, der er omfattet af afgiften, og begrænser udledningen af svovl til luften ydes en godtgørelse, der svarer til begrænsningen.

Det foreslås endvidere, at virksomheder, der ikke er registreret, kan opnå bevilling til godtgørelse af afgift i tilfælde af tab m.v.

Endelig foreslås det, at skatteministeren fastsætter de nærmere regler for regnskab og kontrol.

*Til § 10*

De foreslåede regler svarer i det store og hele til de tilsvarende regler i de øvrige punktafgiftslove.

De registrerede virksomheder pålægges at konstatere svovlindholdet i brændslerne i de tilfælde, hvor der ikke foreligger oplysninger om svovlindholdet f.eks. oplyst på en faktura, følgeseddel e.lign. I tilfælde, hvor oplysninger om svovlindhold i brændslerne foreligger, pålægges de registrerede virksomheder at verificere oplysningerne om svovlindholdet. De registrerede virksomheder skal på forlangende kunne dokumentere svovlindholdet.

Det foreslås, at virksomheder, der anvender forskellige brændselstyper og som ikke fører separat regnskab for hver enkelt brændselstypes svovlind-

hold, skal beregne den gennemsnitlige afgiftspligtige svovlmængde i de varer, der udleveres eller forbruges i virksomheden.

Endvidere foreslås det, at de statslige told- og skattemyndigheder fastsætter de nærmere regler for regnskabsførelsen.

*Til §§ 11-16*

Efter forslaget skal registrerede virksomheder efter hver afgiftsperiode på en måned og senest den 15. i den følgende måned angive og indbetale den forfaldne afgift til de statslige told- og skattemyndigheder. Betales afgift ikke rettidigt, skal der betales 1,3 pct. i månedlig rente.

De statslige told- og skattemyndigheder kan efter forslaget pålægge virksomheder, der ikke overholder betalingsfristerne, en kortere angivelsesperiode og betalingsfrist end normalt samt pålægge virksomheden at stille sikkerhed for betalingen.

Virksomhedens registrering vil kunne inddrages, således at den ikke kan ligge med sit lager af varer med et afgiftspligtigt svovlindhold i ubeskattet stand, hvis forfalden afgift ikke betales senest den 14. dag efter betalingsfristens udløb, eller indtil virksomheden afgiver angivelse. Hvis afgiftsfristen er forkortet efter forslaget § 13, kan registreringen inddrages straks efter betalingsfristens udløb, dvs. uden at virksomhederne er blevet rykket for betaling inden.

Bestemmelserne svarer til bestemmelserne i de øvrige punktafgiftslove.

*Til §§ 17 og 18*

Paragrafferne, der indeholder bestemmelser om angivelse og afregning af afgift for varemottagere, der ikke er registreret efter loven, og som modtager varer fra udlandet, svarer i det store og hele til de tilsvarende bestemmelser i de gældende afgiftslove.

Der er i lighed med lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. indsat en bestemmelse om, at der ikke betales afgift af brændstof i erhvervskøretøjers og specialcontaineres normale tanke.

*Til §§ 19-21*

De foreslåede kontrolbestemmelser svarer til de tilsvarende kontrolbestemmelser i de øvrige punktafgiftslove.

*Til §§ 22-28*

Paragrafferne indeholder bestemmelser om klageadgang, momsnetnets beføjelser, hæftelsesforhold