

Tabel 1

	Mill. liter	Satser 1996 øre/1	Provenu 1996 mio. kr.	Satser 1997 øre/1	Provenu 1997 mio. kr.	Satser 1998 øre/1	Provenu 1998
Jetpetroleum .....	43,1	229	99	239	103	239	103
Flyvebenzin .....	4	321	13	326	13	331	13
Motorbenzin .....	0,2	321	1	326	1	331	1
Gas- og dieselolie .....	1	219	2	229	2	229	2
I alt .....	48,3		114		119		119

Det er forudsat, at der fremover vil blive brugt blyfri benzin og let dieselolie også til indenrigsflyvning.

Finansårseffekten er 105 mill.kr. i 1996, og afrundet ca. 120 mill.kr. i 1997 og frem.

Persontransport med indenrigsfly er fritaget for moms. Det vil sige, at der ikke er afgift på flybilletten, men at flyselskabet ikke kan få godtgjort momsen på indkøb af blandt andet flybrændstof. Flybrændstoffet kan imidlertid leveres afgiftsfrit til flyselskabet, der betaler en direkte afgift af brændstof-

forbruget. Afgiften vil derfor ikke blive belastet med moms.

Med en vis usikkerhed skønnes det, at der ud af i alt ca. 139 mill. liter gasolie til indenrigsbunkring bortset fra fiskere blev anvendt ca. 90 mill. liter til indenrigsfærgesfart i 1993. Tilsvarende skønnes, at der ud af et samlet forbrug på ca. 65 mill. kg. fuelolie blev brugt 62 mill. kg. til indenrigsfærgesejlads.

I følgende tabel 2 er vist brændstofforbruget i 1993, afgiftssatserne samt provenuet i 1996 og 1997 og frem under forudsætning af uændret forbrug.

Tabel 2

		Satser 1996 øre/enhed	Provenu 1996 mill. kr.	Satser 1997 øre/enhed	Provenu 1997 mill. kr.
Gas- og dieselolie	90 mill. l .....	129	197	229	206
Fuelolie 62	mill. kg. ....	260	161	271	168
I alt .....			358		374

Det er forudsat, at der fremover vil blive brugt let dieselolie også til færgesejlads.

Finansårsvirkningen er ca. 325 mill.kr. for 1996 og ca. 370 mill.kr. for 1997 og frem.

Brændstof til færger er ikke belastet med moms. Der er ikke moms på indenrigspersontransport med færger. Der er derimod moms på overfart af personbiler og lastbiler og andet gods. Afgiften forventes overvæltet i højere priser herunder højere priser på overfart af personbiler, der derfor også belastes med moms af prisstigningen. Provenuvirkningen heraf er ca. 30 mill.kr. I finansåret 1996 dog alene ca. 20 mill.kr.

Samlet provenuvirkning er således under forud-

sætning af samme forbrug som i 1993:

	1996	1997	1998
	— mill.kr. —		
Indenrigsflyvning .....	115	120	120
Indrinrigsfærge .....	360	375	375
Momsvirkning			
biloverfart .....	30	30	30
I alt helår .....	505	525	525
I alt finansår .....	450	520	525

Det er dog urealistisk at regne med uændret forbrug i årene fremefter.