

varer, som svarer til gældende regler i energiafgiftsloven.

§§ 3-6

Virksomheder, der modtager brændstof uden afgift, skal efter bestemmelserne registreres hos de statslige told- og skattemyndigheder. Dette gælder også udenlandske selskaber, der udfører indenrigs-transport mellem danske destinationer.

Virksomhederne skal opgøre forbruget af afgiftspligtige varer i deres færger og fly for hver måned. Dette vil normalt være de mængder, som i perioden er bragt om bord eller påfyldt skibet eller flyet. Såfremt en virksomhed f.eks. har flere fartøjer, der udelukkende er i indenrigsfart, og forsynes fra det samme anlæg, vil den fraførte mængde dog kunne danne grundlag for opgørelsen. For fartøjer, der både går i indenrigs- og udenrigsfart, sker der fradrag for den mængde brændstof, der er forbrugt på transporten fra dansk til udenlandsk havn eller lufthavn. Fly m.v., der udelukkende går i udenrigsfart, vil som hidtil kunne modtage brændstof uden afgift.

§§ 7-13

Efter bestemmelserne skal de registrerede virksomheder føre regnskab over forbruget og indkøb af brændstof.

I lighed med bestemmelserne i andre afgiftslove, skal virksomhederne angive den afgiftspligtige mængde senest den 15. i den efterfølgende måned og indbetale afgiften.

Bestemmelserne, herunder om manglende betaling eller urigtig angivelse, svarer til bestemmelserne i andre afgiftslove.

§§ 14-16

Der er tale om traditionelle kontrolbestemmelser.

§§ 17-25

Bestemmelserne vedrører klagemuligheder, hæftelse, unddragelse og straffebestemmelser, som svarer til bestemmelserne i andre afgiftslove.

§ 26

EU-kommissionens godkendelse efter statsstøttere reglerne skal foreligge, før bestemmelserne kan sættes i kraft.

Det foreslås derfor, at skatteministeren fastsætter ikrafttrædelsen. Loven kan dog tidligst træde i kraft den 1. januar 1996. Ikrafttrædelsen kan endvidere

bero på en endelig afklaring og vurdering i relation til EU's bestemmelser om mineralolieafgifter.

Det foreslås dog, at skatteministeren kan bestemme, at lovens § 3 om registrering af virksomheder mv. hos de statslige told- og skattemyndigheder, skal træde i kraft forud for lovens øvrige bestemmelser. I den bekendtgørelse, hvorved den samlede lov sættes i kraft, vil lovens generelle ikrafttræden senest blive fastsat til 1 måned efter registreringsbestemmelsens ikrafttræden. Med udtrykket «lovens ikrafttræden» i resten af § 26 tænkes der på lovens generelle ikrafttræden, ikke på ikrafttrædelsen af registreringsbestemmelserne.

Bestemmelsen indeholder de satser, der skal anvendes i perioden indtil den 31. december 1997 og svarer til de gældende energi- og CO₂-afgifter, idet dog satserne for benzin er fastsat på grundlag af forslaget til lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. (Afgiftsforhøjelse og -differentiering m.v.), jf. L 96.

Endvidere foreslås det, at virksomheder, der skal registreres, skal opgøre lagerbeholdningen af afgiftspligtige varer. Disse opgørelser skal dog ikke indsendes til myndighederne.

Herudover indeholder paragraffen en særlig bestemmelse om, at virksomheder, der har afgiftsfrie lagre, som ved lovens ikrafttræden bliver afgiftspligtige, skal udarbejde lageropgørelse og indbetale afgift.

§ 27

Bestemmelserne vedrører konsekvensændringer i energiafgiftsloven. Der er tale om en samlet opdatering af afgiftssatserne, som de vil se ud, såfremt L 96 vedtages, og der er indsat en særlig afgiftssats for fuelolie til motordrift.

Herudover er fritagelses- og godtgørelsesbestemmelserne i energiafgiftsloven ændret for at tage højde for nærværende lovforslag. Som hovedprincip vil brændstof til færger og fly i indenrigsfart kun kunne leveres afgiftsfrit, såfremt virksomheden vælger at lade sig registrere og betale afgift efter bestemmelserne i nærværende lovforslag. Der vil fortsat kunne leveres brændstof til fly m.v. i udenrigsfart uden afgift. Derimod vil det være mere hensigtsmæssigt, at små fly under 5.700 kg som hovedregel modtager beskattet brændstof. Der vil dog i disse tilfælde blive givet afgiftsgodtgørelse for eventuelle ture til udlandet.

Der foreslås ingen ændringer for lastskibe, fiskerfartøjer og lystfartøjer.