

Til lovforslag nr. L 174. Beretning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 27. september 1995

Beretning

over

Forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet

(Frakendelse af retten til at føre skib)

[Af Tommy Dinesen (SF) m.fl.]

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til miljø- og energiministeren, som denne har besvaret skriftligt. Nogle af udvalgets spørgsmål til miljø- og energiministeren og dennes svar herpå er optrykt som bilag til beretningen.

Miljø- og energiministeren har over for udvalget understreget, at regeringen finder den ulovlige udledning af olie og kemikalier i havet, som blandt andet sker for økonomisk vindings skyld, helt uacceptabel. Regeringen arbejder derfor på blandt andet i internationale fora som Nordsøkonferencen at stramme reguleringen og håndhævelsen på området, så den nævnte forurening reduceres.

Miljø- og energiministeren har blandt andet med baggrund i lovforslaget tilkendegivet, at der er behov for initiativer, som kan styrke håndhævelsen. Regeringen er derfor som udgangspunkt positiv over for intentionerne i det fremsatte lovforslag om frakendelse af retten til at føre skib, der sigter mod en skærpelse af havmiljølovens sanktionsbestemmelser.

Lovforslaget bør imidlertid efter regeringens opfattelse indgå i arbejdet med at gennemføre beslutningen om at oprette en eksklusiv økonomisk zone rundt om Danmark. Den ændring af havmiljøloven, som påtænkes i denne sammenhæng, sigter mod generelt at styrke håndhævelsen af reglerne og overvågningsindsatsen. Skærpede sanktionsbestemmelser kommer hermed til at indgå i en række af forskelli-

ge initiativer, der er rettet mod en bedre beskyttelse af havmiljøet. Sanktionsbestemmelserne vil i kraft af sammenkædningen med indførelsen af den eksklusive økonomiske zone (200 sømil) få en langt større effekt, end hvis de blot var knyttet til den gældende 3-sømilegrænse.

Der arbejdes på, at den samlede lovpakke i forbindelse med oprettelsen af en eksklusiv økonomisk zone og herunder forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet vil kunne fremlægges for Folketinget i folketingsåret 1995-96. Miljø- og energiministeren ser derfor frem til en bred debat om håndhævelse og overvågning på havet og herunder også om skærpede sanktionsbestemmelser.

Miljø- og energiministeren har endelig oplyst, at den nuværende flyovervågning er etableret som en præventiv foranstaltning, og at den fremtidige overvågningsindsats er ved at blive vurderet, herunder om antallet af flytimer skal udvides. Det indgår endvidere i vurderingen, hvorledes der kan ske en tættere koordination med forsvarets farvandsovervågning, ligesom der trækkes på udenlandske erfaringer.

Herefter udtaler et flertal (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget), at man kan tiltræde miljø- og energiministerens tilkendegivelser.