

Til lovforslag nr. L 13. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 13. december 1994

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret dels skriftligt, dels i samråd.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra Landsforeningen Danmarks Bilruiter og Turistvognmændenes Landsforening.

Der er af nogle mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *mindretal* (Venstres, Det Konservative Folkeparti og Fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag.

Et flertal inden for mindretallet (Venstres og Det Konservative Folkepartis medlemmer af udvalget) er af den opfattelse, at det er væsentligt, at udbudsprincippet udvides til 100 pct. af rutekørslen i hovedstadsområdet. Af hensyn til at mindre og mellemstore virksomheder skal kunne have en realistisk mulighed for at være med i de kommende licitationer, lægger Venstre og Det Konservative Folkeparti vægt på, at udbudene sker kontinuerligt og ikke i for store klumper. Samtidig er det vigtigt, at overgangsperioden fra de nuværende 45 pct. til 100 pct. udbud bliver så kort som forsvarligt. I det under nr. 1 stillede ændringsforslag foreslår mindretallet under iagttagelse af begge disse hensyn en afkorting af overgangsperioden, således at den afsluttes senest om fem år. Det

forudsættes, at der fortsat sker en jævn fordeling af den samlede udbudsmængde over årene.

Efter Venstres og Det Konservative Folkepartis opfattelse er det også væsentligt at sikre, at der bliver tale om fair og lige konkurrenceforhold mellem det nye busselskab og private busselskaber for herved at sikre brugerne en økonomisk og effektiv rutekørsel. Venstre og Det Konservative Folkeparti forudsætter på denne baggrund trafikministerens tilsagn til følgende fire punkter:

- at det nye selskab ledes af en uafhængig bestyrelse, således at der ikke opstår habilitetsproblemer,
- at der ved etablering af det nye selskab afgives en erklæring fra uafhængige, sagkyndige revisorer, som dokumenterer, at der er truffet de nødvendige foranstaltninger til sikring af en fair og lige konkurrencesituation i forhold til andre busvirksomheder (dette indebærer bl.a., at åbningsbalancen baseres på en fagligt korrekt og uafhængig vurdering af alle selskabets aktiver målt på handelsværdi, og at selskabet etableres med en likviditet, en soliditet og en sammensætning af fremmed- og egenkapital, der ud fra de givne forhold er sædvanlig for branchen, således at der også bl.a. med hensyn til forrentning sikres markedsmæssig ligestilling med private selskabers vilkår),
- at prisen for de endnu ikke udbudte ruter frem til afslutningen af overgangsperioden ikke må være højere end gennemsnitsprisen for de private ruter, og