

Til lovforslag nr. L 4. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 16. november 1994

Betænkning

over

Forslag til lov om afgift af vejbenyttelse

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt. Et af udvalgets spørgsmål og skatteministerens svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig og mundtlig henvendelse fra Erhvervenes Transportudvalg.

Der er af skatteministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et mindretal i udvalget (Venstres og Det Konservative Folkepartis medlemmer) udtaler:

Da regeringen i EU har tilsluttet sig, at gennemførelsen af en vejbenyttelsesafgift omfattende Tyskland og Beneluxlandene også skal omfatte Danmark, kan Venstre og Det Konservative Folkeparti tilslutte sig lovforslaget alene ud fra den betragtning, at det nu sikres, at der ikke vælter forøgede omkostninger over på lastbiler over 12 t, hvilket ville have forringet forholdene specielt for eksportvognmændene.

De ændrede afgiftsfritagelser for lastbiler over 12 t sikrer, at konkurrenceevnen forbedres, samtidig med at konkurrenceforholdet mellem de lastbiler, der berøres af vejbenyttelsesafgiften, og last- og varebiler under 12 t, ikke forrykkes væsentligt.

Derimod beklager mindretallet, at ministeren under udvalgsbehandlingen ikke har villet opgive udligningsafgiften for personbiler og

genindførelsen af udligningsafgiften for varebiler og busser med ca. 300 kr.

Mindretallet har noteret sig ministerens beregninger for personbiler, der udviser en besparelse ved lovforslaget fra 200 kr. til 775 kr., afhængig af årskørsel og brændstoføkonomi.

Venstre og Det Konservative Folkeparti har også noteret sig, jf. det optrykte bilag, at det forslag til ændring af færdselsloven, der vil blive fremsat på et senere tidspunkt, ikke vil indeholde ændringer af færdselslovens regler om traktorer.

Mindretallet må også fastslå, at grønne afgifter på transportsektoren virker konkurrenceforvridende, og derfor anbefaler mindretallet regeringen at fjerne de konkurrenceforvridende omkostninger på erhvervet.

Ændringsforslag

Af skatteministeren, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 3

1) I *stk. 1* ændres »5.625 kr.« til: »5.649 kr.« og »9.375 kr.« til: »9.416 kr.«

2) I *stk. 2* ændres »562 kr.« til: »564 kr.« og »937 kr.« til: »941 kr.«

Til § 5

3) *Stk. 4* affattes således:

»*Stk. 4.* Skatteministeren fastsætter de nærmere regler for afgiftens opkrævning og betaling.«