

Til lovforslag nr. L 81 og L 82. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 19. januar 1995

Betænkning

over

I. Forslag til lov om Post Danmark

II. Forslag til lov om postvirksomhed

Udvalget har behandlet lovforslagene i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig henvendelse fra Landsforeningen af Landsbysamfund.

Der er af trafikministeren og af et mindretal stillet ændringsforslag til de under I og II anførte lovforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) de under I og II nævnte lovforslag til *vedtagelse* med de af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Et mindretal inden for flertallet (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) er meget tilfreds med den konstruktion, som Post Danmark er udtryk for, og som først og fremmest er et resultat af det, som de ansattes organisationer i postvæsenet netop har været meget interesseret i.

SF er specielt meget godt tilfreds med, at Post Danmark ikke kom på aktier.

Efter SF's opfattelse er det rigtigt at give de store statslige foretagender større frihed og selvstændighed, så de kan drives mere professionelt, samtidig med at de bevarer den forpligtelse, der påhviler et offentligt foretagende.

SF har i flere år talt for, at P & T skulle omdannes til et selvstændigt offentligt selskab, som er offentligt ejet med visse frihedsrettigheder og med klare forpligtelser over for samfundet.

Det har for SF også været vigtigt, at rigsrevisor reviderer Post Danmarks regnskaber efter reglerne i lov om revisionen af statens regnskaber m.v. og i øvrigt i den forbindelse kan indhente alle oplysninger i Post Danmark.

Post Danmark har som P & T fortsat eneret på de almindelige brevforsendelser og har til gengæld også en befordringspligt. Derimod er Post Danmark i højere grad end P & T underkastet konkurrence på andre områder. Men da P & T er et meget veldrevet foretagende med en meget dygtig medarbejderstab, er SF ikke i tvivl om, at Post Danmark sagtens kan klare sig i konkurrencen med private foretagender, der yder samme serviceydelse som Post Danmark.

Der er heller ikke tvivl om, at Post Danmark med de nye muligheder, den større selvstændighed giver, vil kunne klare sig fint i konkurrencen om at yde tidssvarende kommunikationsydelser i fremtiden.

For SF's tilslutning til Post Danmark har det været afgørende, at Post Danmark er et offentligt selskab med klare forpligtelser med hensyn til de almindelige brevforsendelser m.v.

Det har som sagt for SF været helt afgørende, at Post Danmark ikke kom på aktier. Hvis Post Danmark var kommet på aktier, kunne vi