

4) *Stk. 5* udgår.

Til § 10

5) *Stk. 1* affattes således:

»For dansk registrerede køretøjer påhviler afgiftspligten den, i hvis navn køretøjet er registreret ved afgiftsperiodens begyndelse. Såfremt køretøjet er registreret for såvel en bruger som en ejer, påhviler afgiftspligten dem begge. § 10, stk. 2-6, i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. finder tilsvarende anvendelse. Desuden påhviler afgiftspligten den, der har rådighed over køretøjet i egen interesse eller tager beslutning om brugen af køretøjet.«

Ny paragraf

6) Efter § 14 indsættes i afsnittet med overskriften »Straffebestemmelser« som ny paragraf:

»§ 01. Skatteministeren eller den, ministeren bemyndiger dertil, kan tilkendegive den, der begår en af de i § 14, stk. 2, nr. 1, nævnte overtrædelser, at sagen kan afgøres uden retslig forfølgning, såfremt den pågældende erkender sig skyldig i overtrædelser og erklærer sig rede til inden for en nærmere angivet frist, der efter begæring kan forlænges, at betale en i tilkendegivelsen angivet bøde.

*Stk. 2.* Med hensyn til den i stk. 1 nævnte tilkendegivelse finder bestemmelsen om tiltalejnsning i retsplejelovens § 930, jf. § 926, tilsvarende anvendelse.

*Stk. 3.* Betales bøden i rette tid, eller bliver den efter vedtagelse inddrevet eller afsonet, bortfalder videre forfølgning.«

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Afgiftssatserne i lovforslaget er baseret på en ecu-kurs på 7,50 kr. og er som nævnt i bemærkningerne til lovforslaget foreløbige, da det er ecu-kursen pr. 1. arbejdsdag i oktober, der danner grundlag for omregningen til danske kroner. Da ecu-kursen den 3. oktober var 7,53281 kr., foreslås det, at afgiftssatserne ændres i overensstemmelse hermed. I 1994 bliver

den årlige afgift herefter 5.649 kr. for køretøjer med højst 3 aksler og 9.416 kr. for køretøjer med 4 aksler og derover. For udenlandske køretøjer ændres satsen på 562 kr. til 564 kr. og satsen på 937 kr. til 941 kr. De øvrige satser skal ikke ændres.

Ændringen medfører et merprovenu på ca. 1 mio. kr.

Til nr. 3 og 4

Det foreslås ud fra administrative hensyn, at betalingsbestemmelserne i § 5, stk. 4, erstattes af en bemyndigelse til skatteministeren til at fastsætte de nærmere regler for betalingen.

Til nr. 5

For at skabe større overensstemmelse mellem den personkreds, der hæfter for henholdsvis vejbenyttelsesafgiften og vægtafgiften, foreslås det, at det for dansk registrerede køretøjer vedkommende er den, i hvis navn køretøjet er registreret ved afgiftsperiodens begyndelse, der hæfter for vejbenyttelsesafgiften. Afgiftspligten vil påhvile såvel den registrerede ejer som en eventuel registreret bruger, svarende til hvad der gælder for vægtafgiften. Det foreslås supplerende, at reglerne i vægtafgiftslovens § 10, stk. 2-6, om fastlæggelsen af hæftelsen ved bl.a. ikkeregistreret ejer/brugerskifte og forkert eller manglende registrering finder tilsvarende anvendelse. Herudover hæfter den, der har rådighed over køretøjet i egen interesse eller tager beslutning om køretøjets brug solidarisk med ovennævnte parter, jf. § 10, stk. 3, i lovforslaget.

Til nr. 6

Det foreslås, at skatteministeren eller den, ministeren bemyndiger dertil, kan forelægge en sigtet bøder til udenretlig vedtagelse. Tilsvarende bestemmelser om bødeforelæg findes i de fleste afgiftslove. Bestemmelsen er dog her begrænset til overtrædelser af § 8, stk. 2, og § 9, stk. 3 eller 4, dvs. forhandleres overtrædelser af loven, da det kun er denne del af vejafgiftsordningen, der administreres af de statslige told- og skattemyndigheder.