

se ved 3. behandling, men vil stemme for det under nr. 2 stillede ændringsforslag.

Det er Enhedslistens opfattelse, at lovforslaget skader udviklingen af den kollektive trafik på følgende områder:

- omlægning til en markedsstyret drift vil indskrænke DSB's ydelser over for store befolkningsgrupper,
- omlægningen betyder starten på en total privatisering af hele DSB-området og hermed nedbrydning af en overordnet samfundsmæssig styring af den kollektive trafik, og
- omlægningen betyder, at trafikpolitikken underkastes EU's planer for store transnationale netværk på bekostning af den mere fintmaskede lokale og regionale jernbanetrafik.

Endelig betyder hele omlægningen af DSB store personaleindskrænkninger i en tid, hvor der er behov for dels flere arbejdspladser, dels for en udbygget kollektiv trafik, hvor et styrket DSB kunne udgøre en væsentlig hjørnesteen. Med dette lovforslag indledes imidlertid i realiteten en afvikling af DSB.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (FP):

Til § 1

1) Ordene »en statsvirksomhed under Trafikministeriet« ændres til: »et aktieselskab«.

Helge Mortensen (S) nfm. *Poul Andersen (S)* *Børge Bakholt (S)* *Søren Hansen (S)*

Tove Lindbo Larsen (S) *Tommy Dinesen (SF)* *Vibeke Peschardt (RV)* *Jette Gottlieb (EL)*

Arne Melchior (CD) fmd. *Svend Heiselberg (V)* *Svend Erik Hovmand (V)*

Helge Sander (V) *Hans Christian Schmidt (V)* *Kaj Ikast (KF)* *Brian Mikkelsen (KF)*

Stefan G. Rasmussen (KF) *Ole Donner (FP)*

Af et *mindretal* (SF), tiltrådt af et *mindretal* (EL):

Til § 3

2) I *stk.* 2 indsættes efter 2. pkt. som nyt punktum:

»De af medarbejderne valgte medlemmer skal være ansat i DSB.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget indebærer, at DSB etableres som et aktieselskab efter aktieselskabslovgivningens bestemmelser i stedet for som en statsvirksomhed under Trafikministeriet. Ændringsforslaget indebærer en række konsekvensrettelser i lovforslaget, der, såfremt ændringsforslaget bliver vedtaget ved 2. behandling, må udarbejdes med teknisk bistand fra Trafikministeriet imellem 2. og 3. behandling.

Til nr. 2

Ændringsforslaget indebærer, at alene ansatte i DSB kan vælges til bestyrelsen for DSB som medarbejdervalgte repræsentanter. Medarbejdere, der af den ene eller anden grund har tjenestefrihed fra DSB uden løn, kan ikke vælges som medlemmer af bestyrelsen som repræsentant for medarbejderne.