

Bilag

**Henvendelse fra Bolig-, Motor- og Hjælpemiddeludvalget og De Samvirkende
Invalideorganisationer og trafikministerens kommentar hertil**

De Samvirkende Invalideorganisationer
Kløverprisvej 10 b, 2650 Hvidovre.

Den 20. februar 1995

Bolig-, Motor- og Hjælpemiddeludvalget
Landskronagade 66, 4, 2100 København Ø.

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K.

Vedrørende: Forslag til lov om styrelsen af DSB m.v. (Lov 142).

Vedrørende: Forslag til lov om DSB Rederi A/S (Lov 143).

Vedrørende: Forslag til lov om DSB Busser A/S (Lov nr. 143).

I de ovennævnte forslag er selskabernes formål alene beskrevet med ordene »at sørge for en forsvarlig organisation af DSB's virksomhed« (Lov 142), »at drive rederivirksomhed« (Lov 143) og »at drive busvirksomhed« (Lov 144).

Selv om vi er helt opmærksomme på, at de 3 love alene har til formål at skabe det lovmæssige grundlag for de 3 virksomheder, finder vi, at der bør medtages noget, der ligger ud over den rene »virksomhedsdrift«, i form af en nærmere omtale af krav om kvalitet og service.

For handicaporganisationernes vedkommende skal vi foreslå, at det i forbindelse med virksomhedernes dannelse bestemmes, at selskaberne skal varetage virksomhederne under hensyntagen til alle brugeres (befolkningsgrupper) behov, herunder handicappede.

Det er i den forbindelse vigtigt, at alle handicapgruppers behov varetages ved udformning af de offentlige serviceydelser, som hver af de 3 virksomheder skal præstere.

Det drejer sig for hovedgruppernes vedkommende om:

- Blinde og personer med svagsyn.
- Døve.

- Hørehæmmede.
- Bevægelseshæmmede.
- Personer med forståelseshandicap.

Der er ikke noget nyt i, at det offentlige skal tage disse hensyn. Det er blot en videreførelse af DSB's hidtidige politik. Vi ønsker at sikre os, at der ikke i forbindelse med denne reorganisering bliver tale om så megen management-tænkning, at god offentlig forvaltningspraksis i overensstemmelse med folketingsbeslutning af 02.04.1993 om ligestilling og ligebehandling af handicappede ikke går i glemmebogen.

Det vil være rigtigt og meget ønskeligt, at Folketinget henviser både til sin egen tidligere beslutning af 02.04.1993 og til FN's standardregler om lige muligheder for handicappede, regel nr. 5 om tilgængelighed både til de fysiske omgivelser og til oplysning og kommunikation, regel nr. 14 om strategi og planlægning og regel nr. 15 om lovgivning.

Den danske regering har sammen med alle FN's øvrige medlemslande enstemmigt vedtaget disse standardregler den 20.12.1993 i FN's generalforsamling, og de foreligger nu også oversat til dansk, og her er så en første chance,