

hvor man kan demonstrere, at man også agter at gennemføre disse regler i praksis.

DSI og BMH skal foreslå:

at der henvises til Folketingets egen tidligere beslutning af 02.04.1993 og FN's standardregler om lige muligheder for handicappede i bemærkningerne til lovforslagene, således at der i hvert fald i denne form afgives en klar hensigtserklæring, og

at man overvejer at indføje en generel hensigtserklæring vedrørende serviceydelseernes kvalitet i selve lovteksten eller i henholdsvis vedtægterne for DSB og hver af de to aktieselskaber f.eks. som et nyt stykke i § 1.

En sådan regel kan formuleres således:

»Hele befolkningen, herunder mennesker med handicap, skal have adgang til at benytte sig af de befordringstilbud og andre serviceydelser, som DSB/DSB Rederi A/S/DSB Busser A/S leverer. DSB's/Selskabets tilbud skal leveres til konkurrencedygtige priser, tillige under hensyntagen til de kvalitetskrav og den standard, som med føje kan forventes af en offentlig/offentligt ejet virksomhed.«

DSI og BMH skal anmode om, at disse forslag indgår i Trafikudvalgets overvejelser.

Med venlig hilsen

(DSI)

KARL VILHELM NIELSEN
(næstformand)

(BMH)

HOLGER KALLEHAUGE
(formand, landsdommer)