

### Spørgsmål

»Udvalget anmoder om ministerens kommentar til henvendelsen af 20. februar 1995 fra De Samvirkende Invalideorganisationer og Bolig-, Motor- og Hjælpemiddeludvalget, jf. L 142 – bilag 9.«

### Svar

I den fælles henvendelse fra De Samvirken- de Invalideorganisationer og Bolig-, Motor- og Hjælpemiddeludvalget foreslås, at det i relation til DSB, DSB Rederi A/S og DSB Busser A/S præciseres, at de tre virksomheder skal varetage alle befolkningsgruppers behov, herunder de handicappedes.

Det anføres, at dette vil være en videreførelse af DSB's hidtidige politik, men at det, uanset at de tre lovforslag alene vedrører den organisatoriske ramme for de tre virksomheder, vil være rigtigt at sikre, at der ikke i forbindelse med reorganiseringen af DSB alene fokuseres på det rent forretningsmæssige.

Det foreslås i henvendelsen, at Folketinget henviser til folketingsbeslutning af 2. april 1993 om ligestilling og ligebehandling af handicappede med andre borgere samt til FN's standardregler af 20. december 1993 om lige muligheder for handicappede, hvorved der afgives en klar hensigtserklæring.

Endelig foreslås, at denne erklæring kommer til udtryk i lovteksten eller i vedtægterne for henholdsvis DSB og de to aktieselskaber.

Jeg kan tilslutte mig de synspunkter, der er indeholdt i henvendelsen.

Det er en overordnet målsætning, at den kollektive trafik skal være et velfungerende og ef-

fektivt alternativ til den individuelle transport både med hensyn til pris, sikkerhed, tidsforbrug, komfort og service. Men ud over at være alternativ til individuel transport har den kollektive transport også en vigtig funktion i kraft af at være den eneste befordringsmulighed for en del af befolkningen. En betragtelig del af befolkningen har således et bevægelsehandicap på den ene eller anden måde, og i forhold til den kollektive trafik har disse personer nogle krav og behov, som det er naturligt og hensigtsmæssigt at tilgodese på lige fod med de mange andre krav og behov, som den kollektive trafik bør og skal kunne opfylde.

DSB vil som statsvirksomhed naturligvis også under denne nye ledelsesform skulle leve op til den overordnede målsætning for kollektiv transport og som led heri efterleve såvel Folketingets beslutning af 2. april 1993 og FN's standardregler om lige muligheder for handicappede.

Der er således i den politiske rammeaftale for DSB for 1995-1998 afsat midler til serviceforbedrende tiltag til gavn for DSB's passagerer, herunder til handicapformål og elevatorer.

Tilsvarende skal DSB Rederi A/S og DSB Busser A/S leve op til målsætningerne i de to nævnte beslutninger.

Jeg skal derfor over for Trafikudvalget give tilsagn om, at der i vedtægterne for de tre virksomheder, således som forslået i fælleshenvendelsen, indsættes en bestemmelse, hvori præciseres, at virksomheden skal drives således, at den efterlever målsætningen om ligestilling og ligebehandling af handicappede med andre borgere.

85 eksemplarer af dette brev vedlægges.

Med venlig hilsen

JAN TRØJBORG