

Til lovforslag nr. L 143. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 16. marts 1995

## Betænkning

over

### Forslag til lov om DSB Rederi A/S

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt. Et af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige henvendelser fra:

Bolig-, Motor- og Hjælpemiddeludvalget,  
De Samvirkende Invalideorganisationer,  
Restaurations- og Bryggeriarbejder Forbundet,

Samsø Kommune og  
Statsansattes Kartel.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Fremskridtspartiets, Det Radikale Venstres og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et mindretal inden for flertallet (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) er betænkelig ved, at der på forhånd mellem regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti er indgået en sådan bindende aftale, at det ikke har været muligt at ændre i lovforslaget.

Fremskridtspartiet er således ikke tilfreds med de oplysninger, der er kommet omkring bl.a. åbningsbalancen.

Fremskridtspartiet udtrykker håb om, at man fremover vil fremlægge lovforslag til drøftelse i Folketinget, inden der indgås bindende aftaler (helt ned i detaljer) mellem partierne.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling, men vil stemme for de af mindretallet stillede ændringsforslag.

Socialistisk Folkeparti og regeringen indgik i sidste folketingsår en treårig aftale om DSB.

Med skiftet af trafikminister blev aftalen imidlertid sat i bero, fordi den nye trafikminister ville afvente nye undersøgelser af aftalen. Det betød, at aftalen ikke blev underskrevet, og ved finanslovforslaget for 1995 fik de borgerlige ind i forliget, at rederi- og busdivisionen skulle udskilles som selvstændige selskaber.

Det var Socialistisk Folkeparti enig i, men Socialistisk Folkeparti var bestemt ikke enig i, at 25 pct. af aktierne skulle sælges til private, og at der dermed blev åbnet op for en privatisering.

Socialistisk Folkeparti stemmer derfor imod lovforslaget om udskillelse af rederidivisionen fra DSB.

Endvidere er der en del uklarhed om, hvad DSB som selvstændigt rederi vil i fremtiden. Således lægges der op til, at færgerne, når Storbæltetsforbindelserne står færdige, kan chartres ud til udenlandske skibe med udenlandsk besætning.

Det var bestemt ikke det, Socialistisk Folkeparti havde regnet med at få ud af en selvstændiggørelse af rederidivisionen. Socialistisk Folkeparti havde til hensigt at bevare de danske arbejdspladser til søs.

Som en yderligere absurditet kan nævnes, at selv om rederiet bliver selvstændigt, skal de ansatte tjenestemænd ved en nyansættelse i det nye rederi skrive under på, at de ikke må konflikte, hvilket er en tilsidesættelse af de fagretlige regler.