

Et af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå

Spørgsmål 22:

ad side 8

»Hvordan sikres det, at private får samme vilkår ved at benytte DSB's henholdsvis statens havne som DSB's egne færger (lige konkurrencevilkår)?«

Svar:

Lovforslaget indebærer, at der foretages en adskillelse mellem DSB som havneejer og DSB Rederi A/S som operatør.

Herved vil der blive etableret en ordning, der svarer til forholdene i statshavnene.

Såvel privatejede som ikkeprivatejede rederier kan her få adgang til havnene, i det omfang pladsforholdene tillader det, og det samme vil gælde for de af DSB ejede havne, og gælder i øvrigt allerede i dag i de kommunale havne, som DSB besejler.

Havneejeren, herunder DSB, skal behandle de rederier, der besejler havnene, på et ensartet grundlag.