

**Bilag****To af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå****Spørgsmål 6:**

»Ad side 15 og 16

Bliver der reelt forskel på HT's situation med hensyn til åbningsbalance, lånevilkår m.v. og den, der kommer til at gælde for DSB Busser A/S. I givet fald hvilke?»

**Svar:**

Det fremgår af kommentaren i mit brev af 23. februar 1995 til Trafikudvalget, at aktieselskabsloven finder anvendelse vedrørende stiftelsen af DSB Busser A/S.

Det samme er tilfældet for HT ved stiftelsen af busselskabet.

Begge selskaber stiftes ved at indskyde de eksisterende busvirksomheder (apportindskud).

I forbindelse med stiftelsen skal der udarbejdes åbningsbalance og en vurderingsberetning af sagkyndig uvildig person med det formål at værdiansætte selskabets aktiver og passiver i overensstemmelse med bestemmelserne herom.

Der henvises endvidere til besvarelsen af spørgsmål 7.

**Spørgsmål 7:**

»Der ønskes en beskrivelse af, hvilke vilkår (og eventuelt forskelle) der kommer til at gælde i konkurrencen mellem private vognmænd og DSB Busser A/S, når man f.eks. skal byde

på amtslige trafikselskabers ruter eller lokale bybusruter. Beskrivelsen skal omfatte alle økonomiske forhold – herunder lånevilkår, driftsvilkår, skatter, afgifter m.v. – altså en udtømmende beskrivelse. Finder ministeren, at der ikke bliver forskel, ønskes dette bekræftet. I modsat fald ønskes en klar tilkendegivelse af forskellen – og konsekvenserne heraf.«

**Svar:**

Det er trafikselskaberne, der fastsætter vilkårene for den kørsel, der udbydes, idet tilbudene skal behandles på et objektivt grundlag uafhængig af, om den bydende er en offentlig eller privat virksomhed.

Der vil heller ikke i øvrigt være forskelle mellem de to typer af virksomheder.

DSB Busser A/S skal som ethvert andet aktieselskab følge aktie- og årsregnskabslovgivningen og operere på helt sædvanlige markedsvilkår. Det vil bl.a. indebære optagelse af lån i privat pengeinstitut på normale vilkår. Der er heller ikke forskelle i relation til skatter og afgifter.

Efter lovgivningen skal der ikke betales lønsumsafgift for udlånte tjenestemænd. Det fremgår imidlertid af bemærkningerne til lovforslaget, at selskabet skal indbetale et beløb til DSB, som fuldt ud modsvarer lønsumsafgiften for disse personer. Det sker netop med henblik på at skabe lige vilkår i forhold til private virksomheder.