

Til lovforslag nr. L 145. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 16. marts 1995

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om privatbanerne

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* inden for flertallet (Socialistisk Folkeparti) støtter endvidere, at privatbanerne adskiller deres bus- og togafdelinger økonomisk. Der skal være vandtætte skotter imellem afdelingerne, fordi især busafdelingerne jo byder på de udbudte buslinjer. Det har altid været et krav fra Socialistisk Folkeparti, at de reelle regnskaber skal fremgå tydeligt – også de kommunale og statslige.

Et *mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Fremskridtspartiet er modstander af, at der gives privatbanerne mulighed for at oprette aktieselskaber til busdrift, ligesom Fremskridtspartiet er modstander af, at man med et sådant aktieselskab skal kunne overtage kørslen fra

privatbanerne uden forudgående licitation. Fremskridtspartiet er ligeledes betænkeligt ved at bemyndige trafikministeren og privatbanerne til at godkende og kontrollere åbningsbalancer ved oprettelsen af disse selskaber. Fremskridtspartiets holdning er, at al persontrafik med busser bør udbydes i offentlig licitation, og mener ikke, at privatbanerne bør stå som stiftere af disse aktieselskaber.

Et *andet mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Enhedslisten finder, at lovforslaget alene er et forsøg på at reparere på en i øvrigt tåbelig EU-regel. Lovforslaget er et glimrende eksempel på, hvorledes det danske samfund må underlægge sig EU-bestemmelser, som modarbejder en fornuftig samfundsmæssig planlægning. Resultatet af EU-bestemmelserne og dette lovforslag bliver nemlig, at et velfungerende samspil mellem de lokale myndigheder og privatbanernes tog- og buskørsel splittes op og baseres på rent markedsmæssige styringsvilkår, hvor konsekvensen uvægerlig bliver en forringet kollektiv trafikforsyning over for borgerne.