

## Bemærkninger

## Til nr. 1.

Ved ændringen præciseres, at lovforslagets § 1, nr. 6, alene vedrører tekstdelen i den foreslåede affattelse af § 4, stk. 1, som samtidigt indeholder enkelte sproglige rettelser. For lovforslagets § 1, nr. 7, er det allerede præciseret, at dette nummer alene vedrører tabeldelen i den foreslåede affattelse af § 4, stk. 1.

## Til nr. 2

Efter ændringsforslaget justeres afgiftssatserne i overensstemmelse med den værdi af ecu på 7,53281 kr., der var gældende den første arbejdsdag i oktober (den 3. oktober), men som endnu ikke var offentliggjort, da lovforslaget skulle trykkes. Ved lovforslaget var det lagt til grund, at ecu-kursen ville blive 7,5 kr. Den kurs, der skal anvendes, var imidlertid ca. 0,4 pct. højere. Ændringsforslaget giver derved et beskedent merprovenu på henved 0,5 mio. kr. og resulterer i vægtafgiftsstigninger fra 0-30 kr. pr. lastbil eller vognvog. Endvidere indeholder ændringen enkelte sproglige rettelser og præciseringer.

## Til nr. 3

Ændringsforslaget er en konsekvens af det samtidigt stillede ændringsforslag til § 5 i forslag til lov om afgift af vejbenyttelse (L 4).

## Til nr. 4

Ændringsforslaget præciserer omfanget af refusion af afgift for køretøjer, der er afgiftspligtige efter lov om vejbenyttelse, når disse anmeldes af motorkøretøjsregisteret. Reglen svarer til reglerne i forslaget til lov om afgift af vejbenyttelse (L 4), idet der dog ikke beregnes gebyr.

## Til nr. 5

Ved ændringen bringes henvisningen i overensstemmelse med den foreslåede affattelse af tabeldelen i § 4, stk. 1, pr. 1. januar 1996.

## Til nr. 6

Ændringen er en konsekvens af, at vægtafgiften for de køretøjer, der er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, skal følge denne, for så vidt angår betalingstidspunkter m.v. Ændringen er uden betydning for køretøjer, der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, idet afgiftsperiodens begyndelse er tidligst mulige forfaldstidspunkt for disse køretøjer.

## Til nr. 7

Ændringen er en konsekvens af, at trafikministeren ifølge bemærkningerne til L 23, forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, fremsat den 26. oktober 1994, påtænker at ændre den nedre grænse for godskørsel, der kræver tilladelse. Ændringsforslaget betyder, at vognmandsbiler vil være fritaget for ansvarsforsikringsafgift uanset udfaldet af trafikministerens overvejelser.

## Til nr. 8

Ændringsforslaget angiver forløbet af overgangen til helårige satser i 1995 for lastbiler m.v., der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, og busser. For 1996 angives forløbet af genindsførelsen af udligningsafgiften for lastbiler m.v., der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, og busser, forhøjelsen af udligningsafgiften for personbiler og hyrevogne og forhøjelsen af vægtafgiften for større varebiler og mindre lastbiler.

*Jacob Buksti (S) nfm. Pia Gjellerup (S) Klaus Hækkerup (S) Lis Greibe (S)*

*Per Kaalund (S) Jes Lunde (SF) Gunhild Husum (RV) Frank Aaen (EL)*

*Sonja Albrink (CD) Peter Brixtofte (V) Svend Aage Jensby (V) Charlotte Antonsen (V)*

*Jens Løgstrup Madsen (V) Flemming Hansen (KF) fmd. Gitte Seeberg (KF)*

*Brian Mikkelsen (KF) Kristian Thulesen Dahl (FP)*