

Bet. o. lovf. vedr. visse hovedlandeveisstrækninger

Fremskridtspartiet ville kunne støtte et forslag som alternativ B eventuelt med enkelte ændringer.

Fremskridtspartiet mener, at staten burde spare på det planlagte projekt til fordel for et alternativ og bruge de sparede midler til bekæmpelse af de »sorte pletter«.

Et tredje mindretal (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet kan dog stemme for de stillede ændringsforslag.

Mindretallet finder, at Randers Ringboulevard er et helt forældet projekt udformet i 1930'erne. Det forventes at løse et trafikalt problem, som man end ikke kender omfanget af, eftersom det ikke er lykkedes at få Trafikministeriet til at gennemføre nye trafikmålinger. De benyttede trafikmålinger er fra 1982, og der er siden åbnet motorvejsstrækninger, der under alle omstændigheder påvirker den gennemkørende trafik.

Projektet skaber en lang række miljømæssige og sociale problemer i lokalområdet, hvorfra der også er udgået en omfattende protestbevægelse. Siden projektet blev foreslået, er byen vokset ud omkring de reserverede arealer, og anlægges vejen, vil den påføre store boligområder væsentlige miljøgener langs med anlægget samt overskære væsentlige forbindelseslinjer på tværs af arealet.

Dertil kommer, at et vejanlæg af den foreslåede art vil generere yderligere biltrafik i modstrid med den overordnede miljømålsætning i »Trafik 2005«. De 39 mio. kr. fra beskæftigelsespakken kunne i stedet anvendes til en forbedring af en kollektiv trafikbetjening, en trafikdifferentiering i området samt en generel

trafiksanering i byen, herunder forbedring af mulighed for transport af gods på bane.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (SF), tiltrådt af et *mindretal* (EL):

Til § 1

1) Paragraffen affattes således:

»§ 1. Trafikministeren bemyndiges til at lade anlægge en ny hovedlandevej umiddelbart nord for Randers. Vejen går fra landevej 462 ved industriområdet Jomfruløkke nord om Randers til det sted, hvor landevej 505 passerer motorvejen.«

Til § 2

2) Paragraffen udgår.

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Ændringsforslagene indebærer, at Ringboulevarden ikke anlægges. Til gengæld anlægges der en hovedlandevej nord om Randers. Det betyder, at al den trafik, der er gennemgående nordfra, ikke skal igennem Randers, samtidig med at trafikken fra industriområdet Jomfruløkke sydpå heller ikke skal passere igennem Randers. Derimod løser den her foreslåede vejføring ikke problemerne for trafikken i Randers by, som delvis ville blive løst ved anlæggelse af Ringboulevarden. Men løsning af disse opgaver bør under alle omstændigheder være en opgave for Randers Kommune og kan ske ved forbedringer af det eksisterende vejnet i Randers.

Helge Mortensen (S) nfm. Poul Andersen (S) Børge Bakholt (S) Søren Hansen (S)

Tove Lindbo Larsen (S) Tommy Dinesen (SF) Vibeke Peschardt (RV) Jette Gottlieb (EL)

Arne Melchior (CD) fmd. Svend Høiselberg (V) Svend Erik Hovmand (V)

Helge Sander (V) Hans Christian Schmidt (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF)

Stefan G. Rasmussen (KF) Ole Donner (FP)