

Til beslutningsforslag nr. B 59. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 11. maj 1995

## Betænkning

over

### Forslag til folketingsbeslutning om bekæmpelse af biltyverier

[af Helge Adam Møller (KF) og Birthe Rønn Hornbech (V) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til justitsministeren og trafikministeren.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Retsudvalget har noteret sig, at justitsministeren i forbindelse med udvalgsbehandlingen af B 58 (forslag til folketingsbeslutning om skærpede sanktioner over for spritbilister, der dræber og kvæster andre mennesker (af Helge Adam Møller (KF) og Birthe Rønn Hornbech (V) m.fl.)) har oplyst følgende til udvalget:

»... jeg er indstillet på sammen med trafikministeren at nedsætte en arbejdsgruppe, der skal fremkomme med forslag til, hvorledes man mere bredt kan sætte ind mod spritbilismen og de tragiske ulykker, som den fører med sig.

Som et element, der kan tænkes at indgå i en sådan forstærket indsats mod spritbilisme, kan nævnes en yderligere behandlingsindsats over for spritbilister, der har et alkoholproblem, ikke mindst for at forebygge, at de pågældende på ny gør sig skyldige i spirituskørsel. I den forbindelse er det også vigtigt at sikre en effektiv kontrol med, at de pågældende følger behandlingen.

Arbejdsgruppen vil også bl.a. skulle overveje, om den ordning med hurtig behandling af voldssager og hurtig indkaldelse til afsoning af voldsdømte, der blev igangsat i 1994 som led i regeringens voldspakke, bør udvides til at omfatte sager om overtrædelse af straffelovens § 241 (uagtsomt manddrab) eller § 249 (uagtsom

betydelig legemsskade) begået i forbindelse med spirituskørsel.

Af andre spørgsmål, der skal indgå i arbejdsgruppens overvejelser, kan f.eks. nævnes en forlængelse af frakendelsestiden og en øget anvendelse af konfiskation af biler i tilfælde af spirituskørsel.

Når arbejdsgruppen har afsluttet sit arbejde til efteråret, vil jeg naturligvis orientere Retsudvalget om resultatet af arbejdsgruppens overvejelser og sammen med trafikministeren tage de nødvendige initiativer på området, herunder i form af ændret lovgivning.

Som nævnt under 1. behandling af beslutningsforslaget er jeg i øvrigt indstillet på allerede nu at anmode Rigsadvokaten om at være opmærksom på egnede sager, der vil kunne indbringes for Højesteret med henblik på at give retten lejlighed til at afgøre, om der bør ske en skærpelse af strafniveaue i de meget alvorlige og ulykkelige sager, der omfattes af beslutningsforslaget. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at Rigsadvokaten efter aftale med Justitsministeriet til brug herfor følger de versende sager på området.«

Da spirituskørsel i stjalne biler er et stort problem, forventer Retsudvalget, at også dette spørgsmål inddrages i arbejdsgruppens arbejde.

På dette område er det med tilfredshed konstateret, at visse forsikringsselskaber allerede i dag giver præmienedsættelse til forsikringstagerne, der har anskaffet sig elektronisk startspærre til deres biler. Dette initiativ, hvorefter bilejernes investering i det elektroniske udstyr