

Til lovforslag nr. L 24. Betænkning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 7. december 1994

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om Ørestaden m.v.

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til finansministeren, som denne har besvaret skriftligt. Nogle af udvalgets spørgsmål og finansministerens svar herpå er sammen med et af ministeren oversendt notat optrykt som bilag til betænkningen.

Der er af finansministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Fremskridtspartiets og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) vil redegøre for sin stilling til lovforslaget ved 2. behandling. Mindretallet vil stemme imod det stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) vil redegøre for sin stilling til lovforslaget og det stillede ændringsforslag ved 2. behandling.

Ændringsforslag

Af *finansministeren*, tiltrådt af et *flertal* (S, V, KF, FP og RV):

Til § 1

1) *Nr. 1* affattes således:

»1. § 3, *stk. 2, 3 og 4*, affattes således:

»*Stk. 2.* Frederiksbergbaneselskabet I/S, jf. § 1, *stk. 2*, kan anlægge en letbane, Frederiksbergbanen, fra Nørreport til Frederiksberg Station og videre ad den eksisterende S-banes tracé til Vanløse Station.

Stk. 3. Østamagerbaneselskabet I/S, jf. § 1, *stk. 3*, kan anlægge en letbane, Østamagerbanen, fra Amagercentret til lufthavnen delvis i Amagerbanens tracé.

Stk. 4. Trafikministeren stiller vederlagsfrit den nødvendige del af DSB's Amagerbane, DSB's arealer fra det gamle banetracé langs Landbohøjskolen samt DSB's S-bane fra Frederiksberg Station til Vanløse Station til rådighed.««

Bemærkninger

Til nr. 1

Af lovens nuværende formulering fremgår det ikke med tilstrækkelig tydelighed, at trafikministeren også stiller DSB's S-bane mellem Frederiksberg og Vanløse Stationer vederlagsfrit til rådighed for Frederiksbergbanen.