

Frederiksberg Kommune
Økonomidirektoratet
Den 29. november 1994

Frederiksberg Rådhus
2000 Frederiksberg

Finansministeriet
Christiansborg Slotsplads 1
1218 København K

Finansministeriet har den 27. oktober 1994 fremsendt lovforslag om ændring af lov om Ørestaden til høring.

Lovforslaget er behandlet i Frederiksberg Kommunalbestyrelse den 28. november 1994.

Frederiksberg Kommune har ikke bemærkninger til forslaget om, at der skabes mulighed for at stifte Frederiksbergbaneselskabet med henblik på, at der kan foretages et samlet udbud af anlægsarbejderne med option på 2. og 3. etape.

Opmærksomheden skal imidlertid henledes på, at der i den gældende Ørestadslov er nogle uklarheder.

For det første fremgår det af lovens § 5, stk. 2, at Frederiksberg Kommune kan optage lån til dækning af kommunens andel af anlægsudgifterne til Frederiksbergbanen. Det samme fremgår af bemærkningerne til paragraffen. I de generelle bemærkninger til loven er imidler-

tid nævnt et beløb på 200 mio. kr. Frederiksberg Kommune forudsætter, at Frederiksberg Kommune kan optage lån til hele indskuddet i Frederiksbergbaneselskabet uden for lånerammen uanset indskuddets størrelse.

Endvidere er der en uklarhed vedrørende de arealer, trafikministeren skal stille vederlagsfrit til rådighed for den kommende bane.

Det fremgår, at DSB's Amagerbane og DSB's arealer fra det gamle banetracé ved Landbohøjskolen skal stilles vederlagsfrit til rådighed, men det fremgår ikke eksplicit, at også DSB's areal mellem Frederiksberg Station og Vanløse skal stilles vederlagsfrit til rådighed. Frederiksberg Kommune forudsætter, at også dette areal stilles vederlagsfrit til rådighed.

Endelig skal opmærksomheden henledes på, at der drøftes forskellige modeller for finansieringen af kommunens indskud.

G. KASTBERG

Bjørn Thomsen