

Til lovforslag nr. L 96 A. Tillæggsbetænkning afgivet af Skatteudvalget den 24. maj 1995

Tillæggsbetænkning

over

Forslag til lov om ændring om energiafgift af mineralolieprodukter m.v.

(Afgiftsforhøjelse)

Udvalget har, efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i et møde.

Der er af skatteministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Venstres, Det Konservative Folkepartis og Fremskridtspartiets medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et flertal inden for flertallet (Socialdemokratiets, Det Radikale Venstres og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) ønsker at oplyse, at regeringen i efteråret vil gøre status på opfølgning af kuldioxidmålsætningen og drøfte det med partierne.

Regeringen vil arbejde for andre løsninger, der kan begrænse kuldioxidudslippet fra færger og fly.

Regeringen vil i EU arbejde for, at direktivet om brændstof udformes på en sådan måde, at det bliver generelt virkende med en minimumsafgift.

Forhøjelsen af benzinafgiften pr. 1. januar 1996 med 17 øre pr. liter, ud over hvad der blev vedtaget ved skattereformen, vil forrykke balancen mellem at anvende benzin og dieselolie som brændstof til biler yderligere. For en gennemsnitlig personbil vil fordelene ved at bruge diesel i stedet for benzin øges med ca. 500 kr.

For en gennemsnitlig varebil mellem 2 og 3 t vil den samlede forhøjelse på 17 øre pr. liter

benzin øge fordelene ved benyttelse af en dieselbil med ca. 400 kr. årlig.

Regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten er enige om i den kommende folketingssamling med virkning fra 1. januar 1996 at gennemføre en forhøjelse af den særlige faste afgift af biler, der ikke anvender benzin som brændstof (udligningsafgiften) med 500 kr. årlig for en almindelig personbil mellem 801 og 1.100 kg og 400 kr. for en almindelig varebil med en tilladt totalvægt på mellem 2,5 og 3 t.

Udligningsafgiften af de øvrige køretøjskategorier bør forhøjes forholdsmeasuredigt, dog mindre for de større erhvervskøretøjer, hvor valget mellem brændstoftype er mindre følsomt over for forskelle i afgiftsbelastningen.

Et *mindretal* (Venstres, Det Konservative Folkepartis og Fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*. Mindretallet vil stemme imod de stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af V, KF og FP):

Til § 1

1) I indledningen ændres »§ 2 i lov nr. 1115 af 21. december 1994« til: »§ 1 i lov nr. 235 af 6. april 1995«.