

slags § 10, stk. 6, som svarer til forholdet mellem den foreslåede energiafgift på 1 øre pr. Nm<sup>3</sup> og 164 øre. De 164 øre pr. Nm<sup>3</sup> er den merpris eller »skyggeafgift«, som gassen i dag sælges til ved salg til husholdninger m.v. i konkurrence med olie. Forslaget indebærer, at for de dele af en overskudsvarmeleverance, som udelukkende er baseret på naturgas, opkræves der højst ca. 25 øre pr. GJ i energiafgift. Hertil kommer kuldioxid-afgiften, såfremt naturgasen er anvendt i en tung proces. Kuldioxid-afgiften udgør op til 7,5 kr. pr. GJ.

For virksomheder, hvis overskudsvarme hidrører fra såvel anlæg, der er baseret på naturgas, som anlæg baseret på andre brændsler end naturgas, gælder den reducerede nedsættelse kun for den overskudsvarme, der hidrører fra det eller de naturgasbaserede anlæg. I til-

fælde af, at overskudsvarmen stammer fra anlæg, der i visse perioder af mindst én måneds varighed udelukkende er baseret på naturgas og i andre perioder andre brændsler, skal reglen om reduceret nedsættelse kun gælde for de førstnævnte perioder.

Ad nr. 6

Med henblik på at fremme forsøg med anvendelse af naturgas som drivmiddel i rutebiler foreslås der indsat en overgangsbestemmelse, der indebærer, at der i en to-årig periode ydes et tilskud på 88 øre pr. Nm<sup>3</sup> naturgas anvendt i rutebiler. Efter de to år vil tilskuddet falde til de foreslåede 33 øre pr. Nm<sup>3</sup>.

Regeringen vil overveje den fremtidige afgiftspolitik i forhold til rutebiler inden 1998 på baggrund af de indhøstede erfaringer.

*Jacob Buksti (S) nfm. Pia Gjellerup (S) Martin Glerup (S) Lis Greibe (S)*

*Per Kaalund (S) Jes Lunde (SF) Elisabeth Arnold (RV) Frank Aaen (EL)*

*Sonja Albrink (CD) Peter Brixtofte (V) Svend Aage Jensby (V) Charlotte Antonsen (V)*

*Jens Løgstrup Madsen (V) Flemming Hansen (KF) fmd. Gitte Seeberg (KF)*

*Brian Mikkelsen (KF) Kristian Thulesen Dahl (FP)*