

indsættes: »i videre omfang end nævnt i stk. 2, nr. 1 og 2«.

Til § 9

Af *erhvervsministeren*, tiltrådt af et *mindretal* (S, RV og CD):

25) Nr. 1 affattes således:

»1. I § 30, stk. 2, indsættes som 2. pkt.:

»Det kan ikke pålægges lejere af forretninger i butikcentre eller lignende butiksfællesskaber at holde åbent efter kl. 20.00.«

Af et *mindretal* (SF og EL):

Underændringsforslag til ændringsforslag nr. 25

26) I det ved ændringsforslag nr. 25 foreslåede § 30, stk. 2, 2. pkt., udgår ordene »efter kl. 20.00«, og i stedet indsættes: »længere end butiksindehaveren skønner, at det er forretningsmæssigt rentabelt«.

Bemærkninger

Til nr. 1, 2, 3, 9, 15 og 20

Ændringsforslagene indebærer, at butikstiden er fri. Der kan således holdes åbent på hverdage, søn- og helligdage i det omfang, den enkelte butik måtte finde behov herfor. Alle butikker må holde åbent. Det har således ingen betydning, hvilke varer den enkelte butik sælger eller hvilken omsætning, den enkelte butik har. Det er forslagsstillernes opfattelse, at eventuelle problemer med uroligheder i forbindelse med indtagelse af alkohol bør klares igennem ændringer af politivedtægten og ikke igennem regulering af butikstiden.

Til nr. 4

I § 3, stk. 1, nr. 4, suppleres havebrugsvarer, der sælges af gartnerier og planteskoler, med planter, blomster, kranse og genstande, der har karakter af tilbehør hertil. Blomsterbutikernes varegrupper er i den gældende lovgivning med i sortimentsopregningen, som ved lovforslaget erstattes af en omsætningsgrænse. Da blomsterbutikkerne ofte dækker et indkøbsbehov hos forbrugerne på netop søn- og helligda-

ge, er det fundet nødvendigt selvstændigt at undtage blomsterbutikkernes varegrupper fra lukketiden.

Til nr. 5

For at sikre, at de rejsende også på passagerskibe, i fly og i tog kan få dækket presserende indkøbsbehov, og for at sikre, at butikkerne på disse steder også fremover kan fortsætte deres virksomhed, selv om de har en årlig omsætning på over 10 mio. kr., er salg fra passagerskibe, fly og tog foreslået indføjet i forslaget § 3, stk. 3.

Til nr. 6

Bestemmelsen er indsat for at sikre, at told- og/eller afgiftsfrie butikker på passagerskibe og fly i fart mellem danske og udenlandske destinationer, også når de befinder sig på dansk territorium, sidestilles med lignende butikker i lufthavne. Af hensyn til de rejsendes indkøbsbehov og i øvrigt det toldfrie varesalg er butikkerne derfor undtaget fra lukketiderne.

Til nr. 7

Det har vist sig, at lovforslagets bestemmelse om at friholde butikker i havne kan skabe konkurrencemæssige problemer for butikker i umiddelbar nærhed af havnen, som har deres største omsætning fra færgeturister. Det kan være tilfældigt, om en sådan butik ligger på selve havneområdet eller lige op ad, ligesom havneområdet kan have ændret sig.

Det foreslås derfor, at butikker beliggende på eller ved havnearealet undtages fra § 1, stk. 1, og § 2.

Butikker beliggende »på eller ved havnearealet« skal forstås som butikker beliggende på havnearealet eller områder, som støder umiddelbart op til havnearealet. Bestemmelsen kan således ikke udstrækkes til at gælde for en hel bydel. Havnearealet omfatter det af havnen ejede, matrikulerede areal.

Nogle butikker på eller ved havnearealet baserer en væsentlig del af omsætningen på salg af øl, vin og spiritus til turister. Det foreslås derfor, at disse butikker undtages fra begrænsningen i salg af stærke drikke.

På baggrund af en række henvendelser i forbindelse med lovforslagets behandling er det fundet nødvendigt generelt at undtage butik-