

Til lovforslag nr. L 23. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 16. december 1994*)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om godskørsel

§ 1

I lov om godskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 322 af 6. maj 1992, foretages følgende ændringer:

1. § 7, stk. 1, affattes således:

»Vejtransportrådet består af 8 medlemmer, der beskikkes af trafikministeren. 2 af medlemmerne beskikkes efter indstilling fra Danske Vognmænd, Foreningen af Danske Eksportvognmænd og Vognmandsfagets Arbejdsgiverforening i fællesskab, ét medlem efter indstilling fra SiD og ét medlem efter indstilling fra Dansk Industri, Det danske Handelskammer og Landbrugsraadet i fællesskab.«

2. I § 7 indsættes som *stk. 4*:

»Stk. 4. Rådet træffer afgørelse ved almindelig stemmeflerhed. I tilfælde, hvor stemmerne står lige, er formandens stemme afgørende.«

3. I § 14, stk. 2, ændres »afvikling, afhændelse« til: »rekonstruktion efter betalingsstandsning, afhændelse, afvikling«.

4. I § 16 indsættes som *stk. 2 og 3*:

»Stk. 2. Såfremt der udføres godskørsel for fremmed regning, uden at der foreligger tilladelse hertil, kan politiet tilbageholde køretøjet, indtil godset kan viderebefordres i overensstemmelse med bestemmelserne i denne lov og forskrifter udstedt i medfør af denne. Politiet

skal i forbindelse hermed vejlede om prøvelsesretten, jf. stk. 3.

Stk. 3. Ejeren eller føreren af et tilbageholdt køretøj kan forlange tilbageholdelsen prøvet ved retten. Indbringelse for retten har ikke opsættende virkning, medmindre retten bestemmer andet. Retten træffer ved kendelse afgørelse om tilbageholdelsen.«

5. Efter § 16 indsættes:

»§ 16 a. Politiet kan foretage ransagning af køretøjet i overensstemmelse med retsplejens regler om ransagning i sager, som efter loven kan medføre frihedsstraf.«

6. Efter § 17 indsættes:

»§ 17 a. Ved særlig grove eller gentagne overtrædelser af godskørselslovgivningen kan der ske konfiskation af det ved overtrædelsen anvendte motorkøretøj, såfremt det må anses for påkrævet for at forebygge yderligere overtrædelser af lovgivningen, og såfremt konfiskation ikke er urimelig.

Stk. 2. I øvrigt gælder borgerlig straffelovs regler om konfiskation.«

7. Overalt i loven ændres »Direktoratet for Vejtransport« og »direktoratet« til: »Færdselsstyrelsen«.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. januar 1995.

ERLING OLSEN

/ Ove Fich